FLEET&MOBILITY

EXEX

Vilnius

Riga

Tallinn

PEUGEOT

FleetComplete

ALD Automotive

Bolt

Brangus dalyvi,

sveikiname jus jau septintajame „Fleet & Mobility EXEX“ forume!

Kaip ir kasmet, šiemet jums pristatysime aktualiausias mobiliųjų parkų ir mobiliųjų komandų valdymo naujienas, taip pat aptarsime būdus, kaip motyvuoti darbuotojus ir auginti organizacijų veiksmingumą.

Kviečiame stebėti pristatymus, drąsiai jungtis į diskusijas ir megzti naujas pažintis su forumo dalyviais. Mūsų partnerių, „Peugeot“, „Fleet Complete“ ir „ALD Automotive“, atstovai taip pat mielai atsakys į visus jums kylančius klausimus, patars ir pasidalins gerosiomis savo patirtimis.

Linkime naudingos ir turiningos dienos!

Partnerių ir organizatorių vardu,

Greta Urman
Confent Lietuva

Cien. dalībniek!

Sveicam Jūs septītājā Fleet & Mobility EXEX forumā!

Forums sniegs idejas, kā uzlabot mobilo komandu un autoparku vadību un, efektīvi vadot šos resursus, panākt būtisku organizācijas kopējo izaugsmi.

Aicinām Jūs aktīvi piedalīties diskusijās un dibināt kontaktus ar citiem foruma dalībniekiem!

Pasākuma partneri ir Peugeot, Fleet Compleet un ALD Automotive – to pārstāvji labprāt apspriedīs ar Jums autoparku vadības un mobilitātes jautājumus.

Novēlam Jums noderīgu un interesantu dienu!

Organizatoru un partneru vārdā,

Natālija Kuļčicka
Confent Latvija

Hea osaleja!

Tere tulemast seitsmendat korda toimuvale Fleet & Mobility EXEX foorumile!

Arutame koos autopargi ja mobiilsete töötajate juhtimise uudiseid eesmärgiga teha organisatsioonist efektiivsem ja töötajatest motiveeritumad. Ammutage kasulikku infot ettekannetest, lööge kaasa küsides küsimusi ja looge uusi tutvusi teiste osalejatega.

Sündmuse partnerid on Peugeot, Fleet Complete ja ALD Automotive. Partnerite esindajad on head vestluspartnerid autoparkide ja mobiilsuse teemadel ning astuge neile vaheaegadel julgelt ligi.

Soovime teile kasulikku ja huvitavad päeva!

Korraldajate ja partnerite nimel

Endrik Randoja
Confent Eesti

Rankose laikote forumo „Fleet & Mobility EXEX“ atmintinę. Čia rasite:

- mūsų pagrindinių pranešėjų svarbiausius patarimus;
- ypatingus mūsų partnerių pasiūlymus;
- daug vietos užrašams.

Nedvejodami pasinaudokite jums tinkama informacija ir pasiūlymais!

Jums rokās ir Fleet & Mobility EXEX foruma mape, kur atradīsiet:

- Padomus no mūsu lektoriem;
- Īpašos partneru piedāvājumus;
- Daudz vietas Jūsu pierakstiem.

Esat laipni aicināti izmantot šo informāciju un piedāvājumus!

Hoiad käes Fleet & Mobility EXEX foorumi tööriistakasti, mis sisaldab:

- soovitusi ja infot meie esinejatelt,
- väga häid pakkumisi partneritelt,
- piisavalt ruumi märkmete tegemiseks.

Palun uuri lähemalt ja saa kasu väärt infost ja pakkumistest.

Richard Eesmaa
Pārdošanas vadītājs, Auto-Bon Baltic

Mari Villem
Mārketinga vadītāja, Auto-Bon Baltic

- Ieguldiet laiku un pūles, lai izvēlētos labāko automašīnu jūsu uzņēmumam! Pievērsiet uzmanību:
  - Kāda automašīna palīdzēs jums sasniegt biznesa mērķus?
  - Kāds ir optimāls pilnā dzīves cikla izmaksu līmenis?
  - Kādas papildfunkcijas varētu uzlabot lietotāju apmierinātību un uzturēt motivāciju augstā līmenī? Starp citu, jaunākai paaudzei patīk pārmaiņas, emocijas varētu spēlēt lielāku lomu, nekā mēs varētu domāt.
  - Domājiet ilgtermiņā un, ja vien iespējams, izvēlieties ilgtspējīgus risinājumus! Šī ir laba iespēja uzņēmumiem, kuri attīsta korporatīvo sociālo atbildību.
- Izstrādājiet detalizētu lietotāju politiku, lai garantētu augstāko efektivitāti! Pievērsiet uzmanību:
  - Kā izmantot automašīnas pēc iespējas vairāk? Auto koplietošana, utt.
  - Kāda ir optimālā nodokļu politika jūsu uzņēmumā? Uzņēmuma auto, darbinieku privātie auto vai koplietošanas uzņēmuma auto?
- Domājiet dažus soļus uz priekšu un esiet gatavi jauniem noteikumiem un ierobežojumiem: nodokļu izmaiņas valsts līmenī un ražošanas izmaiņas globālā līmenī.
- Automašīnu komunikācijas iespējas strauji uzlabojas – svarīgi zināt, kādas iespējas piedāvā dažādi auto (piemēram, MyPeugeot un Peugeot Connected Services) un atrast labāko variantu, ka savienot mašīnu un biznesa procesus.

Toms Grundšteins

Projektu vadītājs, Fleet Complete Latvija

Attīstoties tirgum un mainoties uzņēmumu vajadzībām ir spiestas attīstīties arī tehnoloģijas, tostarp telemātika, lai apmierinātu dažādās patērētāju vajadzības.

Ne viens vien uzņēmums varbūt domā, kāpēc viņiem vispār būtu nepieciešams lietot GPS risinājumus? GPS autoparka pārvaldības risinājums nenozīmē tikai punktu kartē un GPS kontrolieri darbinieka automobilī. Faktiskās iespējas un ieguvumi ir daudz plašāki.

Kādreiz, uzņēmumam, pietika ar punktu kartē, lai pārliecinātos par automašīnas atrašanās vietu un vai automašīna nav nomaldījusies, šodien ar to ir stipri par maz.

Ja kādreiz ar Telemātikas palīdzību mēs spējām ietaupīt pārsmits eiro mēnesī telefonsakaru izmaksu, tad septiņu gadu pieredze uzņēmumu konsultēšanā liecina, ka, lietojot autoparka pārvaldības risinājumus, ar uzņēmuma autoparku saistītās izmaksas samazinās par 15–30%. Sākotnējā investīcija atmaksājas, atkarībā no uzņēmuma un situācijas, aptuveni pusgada laikā.

Programmatūra ļauj automatizēt darba procesus un vairs nav nepieciešams atsevišķs darbinieks, kurš manuāli ievada tabulās kilometrāžu, degvielas patēriņu, apkopes, izdevumus utt. Kā arī sniegt gudras analīzes par to, cik reāli transportlīdzekļu flotē ir nepieciešams.

Ikdienā, uzrunājot uzņēmumus, nākas bieži sastapties, ka telemātika tiek asociēta ar vienkāršu punktu kartē, jeb GPS sekošanu, ar ko arī saruna beidzās. Vai arī tiekoties ar flošu vadītājiem, bieži nākas novērot, ka telemātika, vai autoparka pārvaldības sistēma ir novecojusi, vai netiek pilnvērtīgi izmantota, kā rezultātā uzņēmums neiegūst to labumu, kādu autoparka pārvaldības sistēmas spēj dot uzņēmumiem šodien.

Vai pirms 20 gadiem kāds varēja iedomāties, ka mājas vai automobiļa koplietošana var kļūt par ienesīgu biznesu? Tāpat redzam, ka sadarbības ekonomikas pamatprincipi virzās arī uz publisko sektoru. Ja mazliet padomā, tad tas šķiet loģiski – transportlīdzekļa koplietošana palīdz samazināt izdevumus un organizācijas ekoloģiskās pēdas nospiedumu. Fleet Europe prognozē, ka pēc pāris gadiem aptuveni 70% dienesta automobiļu tiks koplietoti. Vai tiešām tas notiks tik ātri? Droši vien – nē, bet arvien vairāk ir redzams, ka virzība uz to notiek un šķiet, ka vietējās pašvaldības darbojas kā ceļveži.

Koplietošanas autoparka ieviešana ļauj mazināt transportlīdzekļu skaitu un izmantot resursus efektīvāk. Fleet Complete koplietošanas automobiļu digitālā rezervēšanas sistēma

Talivaldis Vectirāns

Autosatiksmes departamenta direktors,
Satiksmes ministrija

- Būtiski attīstīt dažādus alternatīvo degvielu veidus, jo pašlaik nav pieejama viena alternatīva, kas aizstātu fosilās degvielas;
- Par gudra (ekoloģiska un droša) nākamā auto izvēli jādomā jau tagad;
- Mazinās privātā auto nozīme, parādās auto koplietošanas pakalpojumi, tiek izmantots velotransports u.c. – šie visi faktori vērsti uz vides uzlabošanu;
- Nepieciešama turpmākā autoparka struktūras izmaiņa (samazināts dīzeļmotoru/benzīna motoru īpatsvars);
- Alternatīvo degvielu infrastruktūrai jābūt aptverošai un pieejamai visā teritorijā;
- Atbalsta pasākumi alternatīvajām degvielām jāīsteno ilgtermiņā;
- Būs jāīsteno papildus ierobežojošie pasākumi fosilo degvielu izmantošanā;
- Sabiedrība ir jāizglīto par alternatīvo degvielu priekšrocībām;
- Esam pakļauti riskam, ka pie mums drīzumā sāks vairumā ienākt vecās, nolietotās dīzeļautomašīnas no citām Eiropas valstīm;
- Alternatīvās degvielas var nest arī pienesumu vietējai ekonomikai, jo daļu no tām var iegūt/ražot Latvijā.

Arina Stivriņa
juriste, personas datu aizsardzības speciāliste
zvērinātu advokātu birojs TRINITI

- Mēģiniet uzlūkot personas datus kā naudu — apsveriet, kādā nolūkā un kādā apjomā izmantosiet, un neatstājiet neaizsargātus!
- Ja, izmantojot datus, var nonākt pie konkrētas fiziskas personas, visdrīzāk tie ir personas dati.
- Tas, ka dati ir publiski pieejami, nenozīmē, ka to izmantošanai nevajag likumīgunolūku un pamatojumu.
- Tas, ka dati tiek izmantoti profesionālās darbības kontekstā, nenozīmē, ka tie nav personas dati.
- Informējiet datu subjektus par viņu datu apstrādi.
- Domājiet par Datu regulu kā par pienākumu uzturēt kārtībā garāžu —sastādiet lietu sarakstu, izmetiet ārā veco un lieko, salieciet plauktus un gaismas, vienojieties, ka neviens bez atļaujas nevar ņemt jūsu mantas, uzlieciet labu atslēgu un varbūt arī, iegādājieties seifu!
- Pārbaudiet uzņēmuma privātuma politiku, palūdzot to izlasīt kādam no malas! Uzlabojiet, ja ne viss ir saprotams!
- Pārliecinieties, ka visi darbinieki zina un saprot, kā jāveic personas datu apstrāde!
- Pārliecinieties, ka darbinieki zina un saprot, kā tiek apstrādāti viņu dati!
- Visbeidzot, ne vienmēr darbības ar personas datiem ir personas datu apstrāde.

Andris Valdemārs

Transporta nodrošinājuma direktors,
Latvenergo

- Izvēlēties pēc funkcionalitātes universālus transportlīdzekļu veidus, dažādu amatu vai pienākumu vajadzībām pielāgot pēc iespējas vienādus transportlīdzekļus.
- Pielietot ilgtermiņa sadarbības principus ar transportlīdzekļu piegādātājiem, lai samazinātu marku un modeļu skaitutransporta parkā un optimizētu uzturēšanas izmaksas.
- Organizējot transportlīdzekļu iepirkumus, pielietot pilna dzīves cikla (TCO) izmaksu aprēķina principu. Veikt aprēķinu visam plānotajam ekspluatācijas periodam. Vērtēt un salīdzināt izmaksas ar dažādiem degvielas un tehnoloģiju veidiem, t.sk. hibrīda un elektrības. Ir svarīgi sākotnēji prognozēt gan transportlīdzekļa paredzamo nobraukumu, gan tirgus vērtību pēc ekspluatācijas perioda.
- Definēt transporta parka ekspluatācijas galvenos izpildes rādītājus un organizēt rādītāju dinamikas kontroli, lai pieņemtu lēmumus par efektivitātes uzlabošanas pasākumiem.
- Ieviest transportlīdzekļu koplietošanas, kopbraukšanas vai apvienoto kravu principus.Vērtēt un izvēlēties efektīvākos alternatīvās mobilitātes veidus: transportlīdzekļu īstermiņa noma, taksometru pakalpojumi, sabiedriskais transports, skūteri, divriteņi (t.sk. ar elektrisku piedziņu) u.tml.
- Kontrolēt tehnisko apkopju un remontu izpildes kvalitāti, analizēt atkārtotu rezerves daļu maiņas vai atkārtotu defektu biežumu, analizēt defektu cēloņsakarības.
- Uzskaitīt kritērijus, kurus var ietekmēt braucēju paradumi, analizēt kritēriju izmaiņu dinamiku, lai identificētu braucējus, kuru transportlīdzekļiem rādītāji ir zem vidējiem.
- Ar telemātikas iekārtu palīdzību kontrolēt maršrutu lietderīgumu, efektīvāko maršrutu izvēli, braucēju agresivitātes parametrus.
- Veikt braucēju ekonomiskas un drošas braukšanas apmācības, izveidot braucēju motivācijas programmu, paredzēt braucēju līdzatbildību neplānotu bojājumu gadījumos un apbalvojumu efektīvākajiem braucējiem.
- Samazināt nepieciešamību darbinieku braucieniem, piemēram:

  pielietot telefonkonferenču un videokonferenču tehnoloģijas; pielāgot darba laika sākumu/beigas periodiem ar mazāku satiksmes intensitāti;izvēlēties darba telpu izvietojumu ar ērtu transporta infrastruktūru.Izvērtēt iespējas attālinātai darbu izpildei pastāvīgi, īslaicīgi vai uz projektu izpildes laiku.

Māris Krupenkovs
Iepirkumu vadītājs,
Rimi Baltic

- Ja vēl neesat pārslēgušies uz pilna servisa a/m līzingu, tad varu ieteikt to izdarīt. Atkrīt rūpes par darbiniekiem, kuri ir aizmirsuši iziet tehnisko apkopi, vai arī auto darbnīcā pierakstīs neizdarītus darbus. Ir iespēja arī saņemt konsultācijas par alternatīviem a/m modeļiem un saprast tendences.
- Darbiniekiem patīk izvēle. Manuprāt, ir vērts dot iespēju darbiniekam izvēlēties starp divām aptuveni līdzīgām (cenas, izmešu, degvielas patēriņa ziņā) automašīnu markām.
- Daļa no darbiniekiem augstu novērtē SUV klases automašīnu iekļaušanu izvēlē. Ir iespējams piemeklēt komplektāciju, kas cenas ziņā nav augstāka par Variant tipa a/m.
- Darba a/m ir daļa no darbinieka atalgojuma un motivācijas sistēmas, līdz ar to a/m nav tikai pārvietošanās līdzeklis.

Kārlis Ķezberis
CEO, Bolt Latvia

- Gala patērētāju pilsētas transporta globālā tirgus apjoms (bez ceļotājiem) 2017. gadā bija vairāk nekā 12 mlrd. $.
- Privātās mašīnas paliks dārgākās salīdzinājumā ar koplietošanas transportu, jo tās atrodas dīkstāvē ap 90% laika, to degvielas/apkopju cenas ir augstākas.
- Ģimenes arvien biežāk atsakās no otrās mašīnas. Drīz tās atteiksies arī no pirmās.
- Šodien tikai 4% braucienu notiek pēc pieprasījuma. Nākamajos 10 gados šis cipars izaugs līdz 25%.
- Braucieni pēc pieprasījuma izaugs trīs faktoru dēļ: auto koplietošana, kopbraukšana, autonomi vadāmie auto.
- Pēc pieprasījuma vs. personīgais auto: 1) atbrīvo līdz pat 2x30 min. dienā, nebraucot pie stūres; 2) nav autostāvvietu izmaksu un mazāk atkritumu pilsētās; 3) koplietoti auto - mazāk sastrēgumu; 4) nav braukšanas reibumā.
- Transporta ekosistēma atšķiras katrā reģionā. Privātā un sabiedriskā transporta daļas krāšņi atšķiras, tāpat kā sabiedriskā transporta pieejamība.
- Nākotnē visi braucieni varētu sākties Bolt lietotnē. Dažreiz izdevīgāk braukt ar riteni vai skuteri, dažreiz ar mašīnu.

Māris Saukāns
Uzņēmējs, autosportists

- Nepērc jaunu, ko vari nopirkt lietotu!
- Nepērc lietotu, ko vari nomāt!
- Nenomā, ko vari aizņemties!
- Neaizņemies to, ko vari dabūt barterā!
- Neņem barterā, ko vari izlūgties!
- Nelūdz to, ko vari dabūt par brīvu!
- Neņem par brīvu, par ko tev samaksā!
- Neņem samaksu, ja vari izsolīt - kurš samaksās vairāk!

worksup

Kad forumo metu galėtume sekti programą, užduoti klausimus pranešėjams ir skirti susitikimus forumo partneriams bei svečiams, naudosime „Worksup“ programėlę. Jums parsisiųsti nieko nereikės – tiesiog į savo išmaniojo telefono interneto naršyklės laukelį įveskite adresą **app.worksup.com** ir įrašykite renginio identifikacijos kodą **(angl. Event ID): FLEET19**.

Worksup aplikācija palīdzēs Jums sekot līdzi programmai, uzdot jautājumus lektoriem un sazināties ar citiem foruma dalībniekiem. Lai izmantotu aplikācijas priekšrocības, ievadiet **app.worksup.com** savā viedierīces pārlūkā. **Event ID: FLEET20**

Worksup rakendus võimaldab jälgida programmi, küsida esinejatelt küsimusi ja luua kontakte teiste osalejatega. Kasutamine on lihtne - piisab, kui avad oma nutiseadmes veebilehitseja ja lähed aadressile **app.worksup.com** ning sisestad **Event ID: FLEET21**

Vos tik renginys pasibaigs, visus forumo vaizdo įrašus, pranešimų skaidres, renginių nuotraukas ir kitą jums naudingą medžiagą patalpinsime **www.exex.eu/fleet-lt**

Prezentāciju video, slaidus, foto un citu noderīgu informāciju atradīsiet: **exex.eu/fleet-lv**

Ettekannete videosalvestused, ettekannete slaidid, fotogalerii ja muu kasulik materjal avaldatakse sündmuse kodulehel **exex.eu/fleet-ee**