FLEET&MOBILITY

EXEX

Vilnius

Riga

Tallinn

PEUGEOT

FleetComplete

ALD Automotive

Bolt

Brangus dalyvi,

sveikiname jus jau septintajame „Fleet & Mobility EXEX“ forume!

Kaip ir kasmet, šiemet jums pristatysime aktualiausias mobiliųjų parkų ir mobiliųjų komandų valdymo naujienas, taip pat aptarsime būdus, kaip motyvuoti darbuotojus ir auginti organizacijų veiksmingumą.

Kviečiame stebėti pristatymus, drąsiai jungtis į diskusijas ir megzti naujas pažintis su forumo dalyviais. Mūsų partnerių, „Peugeot“, „Fleet Complete“ ir „ALD Automotive“, atstovai taip pat mielai atsakys į visus jums kylančius klausimus, patars ir pasidalins gerosiomis savo patirtimis.

Linkime naudingos ir turiningos dienos!

Partnerių ir organizatorių vardu,

Greta Urman
Confent Lietuva

Cien. dalībniek!

Sveicam Jūs septītājā Fleet & Mobility EXEX forumā!

Forums sniegs idejas, kā uzlabot mobilo komandu un autoparku vadību un, efektīvi vadot šos resursus, panākt būtisku organizācijas kopējo izaugsmi.

Aicinām Jūs aktīvi piedalīties diskusijās un dibināt kontaktus ar citiem foruma dalībniekiem!

Pasākuma partneri ir Peugeot, Fleet Compleet un ALD Automotive – to pārstāvji labprāt apspriedīs ar Jums autoparku vadības un mobilitātes jautājumus.

Novēlam Jums noderīgu un interesantu dienu!

Organizatoru un partneru vārdā,

Natālija Kuļčicka
Confent Latvija

Hea osaleja!

Tere tulemast seitsmendat korda toimuvale Fleet & Mobility EXEX foorumile!

Arutame koos autopargi ja mobiilsete töötajate juhtimise uudiseid eesmärgiga teha organisatsioonist efektiivsem ja töötajatest motiveeritumad. Ammutage kasulikku infot ettekannetest, lööge kaasa küsides küsimusi ja looge uusi tutvusi teiste osalejatega.

Sündmuse partnerid on Peugeot, Fleet Complete ja ALD Automotive. Partnerite esindajad on head vestluspartnerid autoparkide ja mobiilsuse teemadel ning astuge neile vaheaegadel julgelt ligi.

Soovime teile kasulikku ja huvitavad päeva!

Korraldajate ja partnerite nimel

Endrik Randoja
Confent Eesti

Rankose laikote forumo „Fleet & Mobility EXEX“ atmintinę. Čia rasite:

- mūsų pagrindinių pranešėjų svarbiausius patarimus;
- ypatingus mūsų partnerių pasiūlymus;
- daug vietos užrašams.

Nedvejodami pasinaudokite jums tinkama informacija ir pasiūlymais!

Jums rokās ir Fleet & Mobility EXEX foruma mape, kur atradīsiet:

- Padomus no mūsu lektoriem;
- Īpašos partneru piedāvājumus;
- Daudz vietas Jūsu pierakstiem.

Esat laipni aicināti izmantot šo informāciju un piedāvājumus!

Hoiad käes Fleet & Mobility EXEX foorumi tööriistakasti, mis sisaldab:

- soovitusi ja infot meie esinejatelt,
- väga häid pakkumisi partneritelt,
- piisavalt ruumi märkmete tegemiseks.

Palun uuri lähemalt ja saa kasu väärt infost ja pakkumistest.

„Auto-Bon Baltic“ atstovai
Richard Eesmaa pardavimų vadovas
Mari Villem rinkodaros vadovė

- Išsirinkite jūsų kompanijai tinkamiausius automobilius. Skirkite tam daugiau laiko ir pastangų. Apsvarstykite:
  - Kurie automobiliai jums leis pasiekti užsibrėžtų verslo tikslų?
  - Koks Bendrųjų nuosavybės kaštų (TCO) lygis optimaliausias jūsų įmonei?
  - Kokios funkcijos pagerintų darbuotojų patirtį, kad jie išliktų motyvuoti? Nepamirškite! Jaunoji karta atneša pokyčius. Jiems emocinė patirtis gerokai svarbesnė, nei galėtume tikėtis.
  - Geriausia galvoti apie ilgesnį laikotarpį, teikti pirmenybę tvarioms alternatyvoms. Dėmesio! Tai dar viena galimybė korporatyvinę socialinės atsakomybės strategiją vystančioms kompanijoms.
- Kad pasiektumėte maksimalų efektyvumą, parenkite detalią naudojimo politiką. Apsvarstykite:
  - Kaip visapusiškai panaudoti automobilius? Dalijimasis automobiliais ir pan.
  - Ar yra alternatyva optimaliam jūsų įmonės apmokestinimui? Pvz., kompanijos automobiliai ar darbuotojų nuosavi automobiliai, o gal dalijimosi principu naudojami kompanijos automobiliai?
- Suplanuokite kelis veiksmus į priekį ir visada būkite pasirengę greitai reaguoti į pokyčius bei atnaujinti naudojimosi politikos taisykles. Pokyčiai gali būti vietinės reikšmės, pvz., sugriežtinti mokesčiai, ar vykstantys pasauliniu mastu, pvz., pakitusios gamybos sąlygos.
- Automobiliai tiesiog akyse tampa vis išmanesni, todėl svarbu perprasti jų galimybes (pvz., programėlė „MyPeugeot“ ir „Peugeot Connected Services“ paslauga) ir rasti būdus, kaip tai galėtų pasitarnauti jūsų verslui tobulinti.

Marius Kvaraciejus
„Coca-Cola HBC Lietuva“ Baltijos regiono distribucijos vadovas

- Šių dienų darbo automobiliai – nebe susisiekimo priemonė, o mobilūs biurai.
- Transporto politika turi būti nuolat atnaujinama, kad būtų užtikrintas įmonės darbuotojų saugumas.
- Prioritetas – investicijos į saugumo edukaciją.
- Mokymai įtraukia, jei panaudoja mobiliąsias technologijas ir turi žaidimo elementų.
- Nuolat ieškokite geųjų praktikų pavyzdžių.
- Vyriausiųjų vadovų pavyzdys ir dėmesys tvarumui kaip strateginis imperatyvas.
- Vairuotojų nusiteikimas ir ekovairavimas – įmonės kultūros bruožas.
- Alternatyvių autopriemonių naudojimas tampa realybe.

Juozas Stundys
Policijos informacijos valdybos, Projektavimo ir plėtros skyriaus vedėjas

- Prieš parduodami idėją organizacijai, parduokite ją vadovams.
- Be nuolatinės vidaus komunikacijos net ir geriausi projektai nebus sėkmingi.
- Informacinių technologijų sprendimus palaiko tik verslas/veikla.
- Įvertinkite inovacijų naudą.
- Siekite greitų pergalių ir kuo greitesnių nesėkmių.
- Neleiskite nereikšmingiems niuansams nužudyti didelių idėjų/projektų.
- Ieškokite rinkos lyderių sprendimų – lyderiais jie tapo ne be priežasties.
- Pasinaudokite gerąja patirtimi arba gerąją patirtį sukurkite patys.

Giedrė Čiuladienė

„Triniti“ advokatė bei asocijuota partnerė

- Darbo teisė disponuoja trim skirtingom sąvokom: darbdavys, darbovietė ir darbo funkcijos atlikimo vieta. Kai darbuotojas neturi nuolatinės darbo funkcijos atlikimo vietos, jo darboviete laikoma (ir darbo sutartyje nurodoma) ta darbovietė, iš kurios darbuotojas gauna nurodymus. Tai svarbu nustatant tos darbovietės vidutinį darbuotojų skaičių ir darbuotojo darbo laiko pradžią bei pabaigą.
- Nuotolinis darbas – ne darbo sutarties rūšis, o darbo atlikimo būdas, todėl darbo sutarties keisti nereikia.
- Įmonės automobilio naudojimas asmeniniais tikslais laikomas pajamomis natūra.
- Atsakomybė be kaltės taikoma didesnio pavojaus šaltinio valdytojui (t. y. darbdaviui), todėl svarbu:
  - draudimas (laikantis Darbo kodekso ribų, nepadengtą sumą atlygina darbuotojas);
  - darbo funkcijų ir darbo laiko nustatymas;
  - darbuotojo atsakomybės ribos pagal Darbo kodeksą (3, 6, 12 jo vidutinių darbo užmokesčių arba visa žala);
  - darbo sauga.
- Kelionė po darbo laiko vs. viršvalandžiai: paprastai pirmoji darbuotojui pelningesnė.
- Kompensacijos už kilnojamojo pobūdžio ar su kelionėmis arba važiavimu susijusį darbą yra privalomos. Jų dydis – iki 50 % bazinio (tarifinio) darbo užmokesčio. Kompensacijos mokamos tik tada, kai nemokamos komandiruotės išlaidos. Privalumas – mokestinė nauda.
- Komandiruotėse:
  - dienpinigių galima nemokėti tik tada, jei komandiruotė paskirta Lietuvoje ir jei ji trunka iki vienos pilnos darbo dienos (pamainos);
  - dienpinigių avansas (≥ 50 %) gali būti nemokamas, tik jei tai numatyta kolektyvinėje arba darbo sutartyje.
- Automobilio buvimo vieta laikoma asmens duomenimis, todėl šie duomenys gali būti tvarkomi tik turint teisinį pagrindą (pvz., teisės aktą, sutartį ar darbuotojo sutikimą) ir tik būtina apimtimi (turi būti tvarkoma tik tiek duomenų, kiek būtina tikslui pasiekti).

Kartu su

Giedriumi Skliutu,
„Bitė Lietuva“ pardavimų vadovu, ir
Andrej Volynkin,
„ABB“ verslo partneriu Latvijai ir Lietuvai

aptarsime įmonių gerąsias praktikas

Andrius Pacevičius
„Bolt“ vadovas Lietuvai

- 2017 m. pasaulinė miestų viešojo transporto keleivių rinka (išskyrus turizmą) siekė daugiau nei 12 trilijonų dolerių.

- Turėti nuosavą automobilį kainuos brangiau nei naudotis kelionių dalijimosi ar pavėžėjimo paslaugomis, nes 90% laiko jūsų automobilis stovi nenaudojamas ir neturi masto nuolaidų kurui bei techninei priežiūrai.

- Šeimos vis dažniau atsisako antrojo automobilio. Netrukus jos atsisakys ir pirmojo.

- Šiandien tik 4% visų važiavimų automobiliu yra užsakomieji. Per ateinančius dešimt metų šis skaičius išaugs iki 25%.

- Dalijimasis automobiliais ir kelionėmis, bei autonominiai (savaeigiai) automobiliai lems užsakomųjų kelionių skaičiaus augimą.

- Lyginant užsakomuosius važiavimus su automobilio turėjimu:

- Daugiau laisvo laiko. Kiekvieną dieną sutaupote iki valandos vairavimui skirto laiko (2x30 minučių);
- Jokių rinkliavų už automobilio stovėjimą bei mažesnis išmetamųjų teršalų kiekis miestuose;
- Automobilių dalijimasis = mažiau eismo kamščių;
- Jokio vairavimo išgėrus.

- Transporto ekosistema labai skiriasi kiekviename regione, nes skiriasi santykis tarp viešojo ir privatus transporto bei viešojo transporto prieinamumas.

- Ateityje kiekviena kelionė galėtų prasidėti „Bolt“ programėle. Kartais tikslinga važiuoti dviračiu ar motoroleriu, o kartais automobiliu.

worksup

Kad forumo metu galėtume sekti programą, užduoti klausimus pranešėjams ir skirti susitikimus forumo partneriams bei svečiams, naudosime „Worksup“ programėlę. Jums parsisiųsti nieko nereikės – tiesiog į savo išmaniojo telefono interneto naršyklės laukelį įveskite adresą **app.worksup.com** ir įrašykite renginio identifikacijos kodą **(angl. Event ID): FLEET19**.

Worksup aplikācija palīdzēs Jums sekot līdzi programmai, uzdot jautājumus lektoriem un sazināties ar citiem foruma dalībniekiem. Lai izmantotu aplikācijas priekšrocības, ievadiet **app.worksup.com** savā viedierīces pārlūkā. **Event ID: FLEET20**

Worksup rakendus võimaldab jälgida programmi, küsida esinejatelt küsimusi ja luua kontakte teiste osalejatega. Kasutamine on lihtne - piisab, kui avad oma nutiseadmes veebilehitseja ja lähed aadressile **app.worksup.com** ning sisestad **Event ID: FLEET21**

Vos tik renginys pasibaigs, visus forumo vaizdo įrašus, pranešimų skaidres, renginių nuotraukas ir kitą jums naudingą medžiagą patalpinsime **www.exex.eu/fleet-lt**

Prezentāciju video, slaidus, foto un citu noderīgu informāciju atradīsiet: **exex.eu/fleet-lv**

Ettekannete videosalvestused, ettekannete slaidid, fotogalerii ja muu kasulik materjal avaldatakse sündmuse kodulehel **exex.eu/fleet-ee**