



Satiksmes ministrija

**Tālivaldis Vectirāns**  
**Autosatiksmes departamenta direktors**  
**SATIKSMES MINISTRIJA**

***Aktuālais transporta nozarē***

**Fleet Mobility EXEX Forums**

**2018.gada 1.februāris**



Satiksmes ministrija

# Vadlīnijas automatizētu transportlīdzekļu tehnoloģiju testēšanai

To mērķis: veicināt, reglamentēt  
izmantošanai, zinošām juridiskām personām  
automatizētu transportlīdzekļu tehnoloģiju  
testēšanai uz publiskiem ceļiem.



Satiksmes ministrija

## Stūre labā pusē

Visās ES dalībvalstīs, izņemot Latviju un Slovākiju atļauts reģistrēt– ar stūri labajā pusē.

ES Tiesas spriedumā pret Lietuvu ir norādīts, ka var noteikt **samērojamas tehniskās prasības**, bet ne pārcelt stūri tas ir pilnībā pārbūvēt.



Satiksmes ministrija

# Stūre labā pusē

SM izstrādā noteikumus paredzot pārveidot:

- priekšējos (galvenos) lukturus;
- aizmugurējo miglas lukturi/us;
- ārējos atpakaļskata spoguļus;
- salonā būtu jāuzstāda **videokamera** kreisajā (pasažiera) pusē un **monitors**;
- atšķirības zīme.



Satiksmes ministrija

## Jaunā CO<sub>2</sub> metodika

Būs būtiskas izmaiņas ES tiesību regulējumā – ES tiesību akti noteiks pilnīgi jaunu CO<sub>2</sub> mērīšanas un degvielas patēriņa noteikšanas metodiku

– REAL DRIVING EMISSIONS.

Iespējams, ka degvielas patēriņš un CO<sub>2</sub> emisiju vērtības, kas izmērītas saskaņā ar veco metodi būs atšķirīgas no tām, kas izmērītas atbilstoši jaunajai metodei.



Satiksmes ministrija

## Jaunā CO<sub>2</sub> metodika

Jaunā metode nodrošinās konkrētu degvielas patēriņu un CO<sub>2</sub> emisiju vērtību katram atsevišķam transportlīdzeklim

ņemot vērā transportlīdzekļa specifikāciju un papildus aprīkojumu, kas tiešā veidā ietekmē šīs vērtības.

Tas nodrošinās iespēju sniegt patērētājiem precīzāku un reālāku informāciju par katru jauno automobili vai, konkrēta automašīnas modeli - par tā iespējamo degvielas patēriņu un CO<sub>2</sub> emisiju vērtībām.



Satiksmes ministrija

# Smart E67

ES līdzfinansējuma programmas "Interreg Central Baltic 2014.-2020." Latvijas un Igaunijas kopprojekts „” E67 transporta koridorā.

Projekta mērķis – ieviešot inteligentās transporta vadības sistēmas, uzlabot pasažieru transporta plūsmas un kravu pārvadājumu efektivitāti un drošību, kā arī samazināt CO2 izmešu daudzumu uz autoceļa E67 Tallina – Rīga – Bauska – Lietuvas robeža.

Finansējums 1,4 milj. EUR



Satiksmes ministrija

# Smart E67

Projekta ietvaros paredzēts :

4 elektroniskās ātruma ierobežojuma ceļa zīmes;

26 elektroniskās brīdinājuma un informācijas ceļa zīmes;

2 lielizmēra mainīgas informācijas ceļa zīmes;

10 esošo luksoforu savstarpēja sinhronizācija;

13 jaunas un modernizētas meteoroloģiskās stacijas;

2 krustojumos satiksmes negadījumu identificēšanas automātiskās novērošanas sistēmas.





Satiksmes ministrija

# Radari

Līdz 2018.gada beigām izveidot tīklu ar 100 stacionāriem ātruma radariem .

Šobrīd darbojas 60 stacionārie ātruma radari.

Laikā, kad stacionāro ātruma radaru darbība Latvijā tika apturēta, ceļu satiksmes drošība neuzlabojās, gluži pretēji tā pasliktinājās.

Lietojot radarus nāves gadījumu skaits var samazināties pat par 34%.

Ja konstatēs pārsniegtu ātrumu, taču auto nav derīga OCTA, tehniskā apskate vai vinjete nebūs samaksāta, tad sods tiks piemērots **vislielākajam** pārkāpumam



Satiksmes ministrija

# AUTOCEĻU REMONTDARBI 2018. GADĀ

**Būvdarbi notiks ~1300 km, 152 objektos**

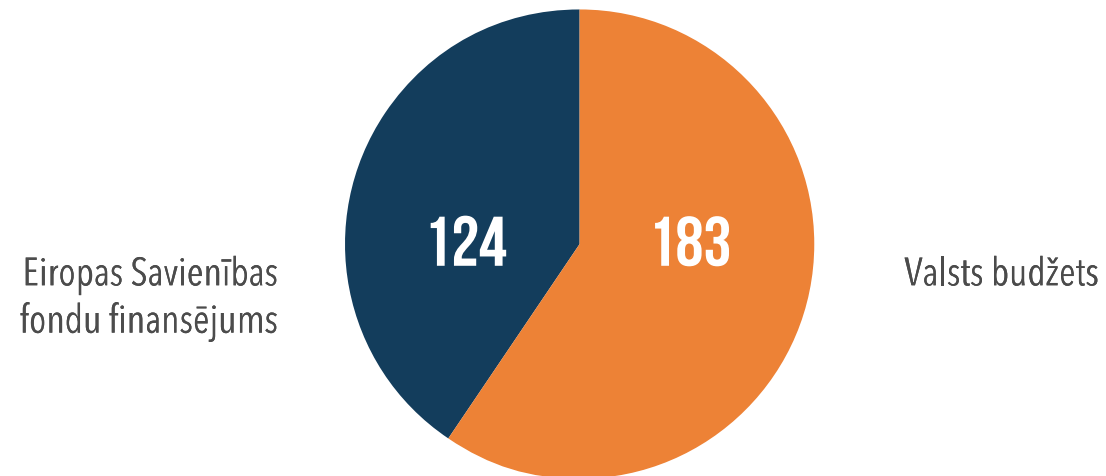
No tiem 26 būs ES fondu līdzfinansētie, 126 – no valsts budžeta

**Vietējo autoceļu remontdarbi**  
kopgarums ir 396 kilometri.



Satiksmes ministrija

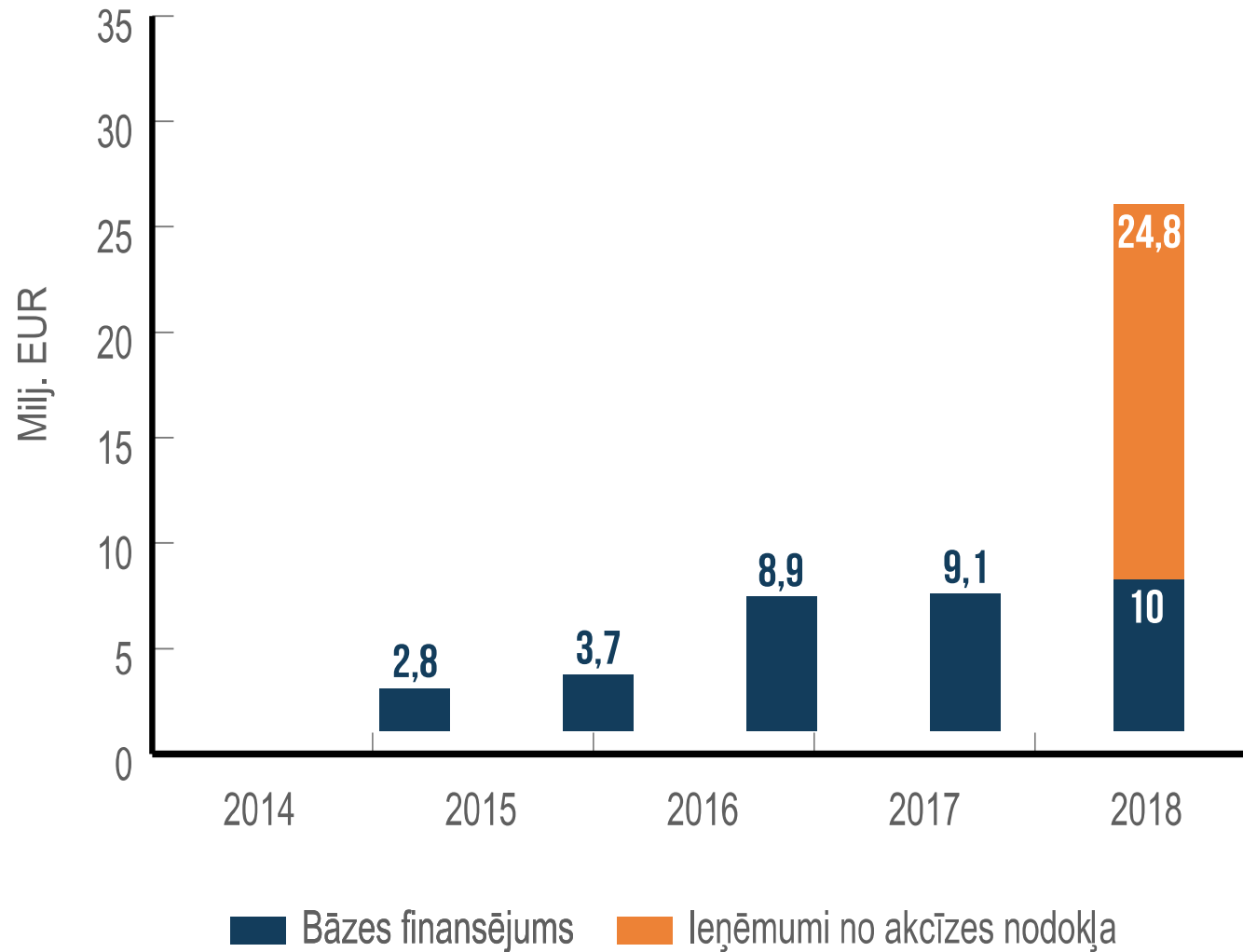
## 2018. gada valsts autoceļu finansējums – 307 milj. EUR





Satiksmes ministrija

## Finansējums valsts vietējiem autoceļiem





Satiksmes ministrija

## **LIELĀKIE BŪVNICĪBAS OBJEKTI** **2018.GADĀ**

- A12** Jēkabpils – Rēzekne – Ludza – Krievijas robeža (Terehova) 54.60-72.78
- A11** Liepāja – Lietuvas robeža (Rucava) km 50.547-58.997;
- A2** Rīga – Sigulda – Igaunijas rob. (Veclaicene) km 88.10–95.20;
- P30** Cēsis – Vecpiebalga–Madona km 2.147– 8.02;
- P62** Krāslava – Preiļi – Madona posmā Kastīre – Preiļi km 44.15-57.54;
- P32** Augšlīgatne – Skrīveri km 47.20–60.29, 61.27–72.27;
- P111** Ventspils (Leči) – Grobiņa posmā Labraks – Vērgale km 43.20–63
- P20** Valmiera – Cēsis – Drabeši km 29.63-39.73;
- P49** Kārsava–Ludza–Ezernieki km 16.79–25.29.



Satiksmes ministrija

**Paldies!**