

Rehvide roll transpordiettevõttes

Tallinn 09.11.2017



Turul on tööjõupuudus



5 juhust 1

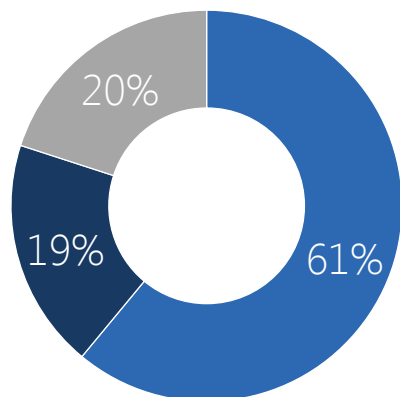
soovib vahetada töökohta

72%



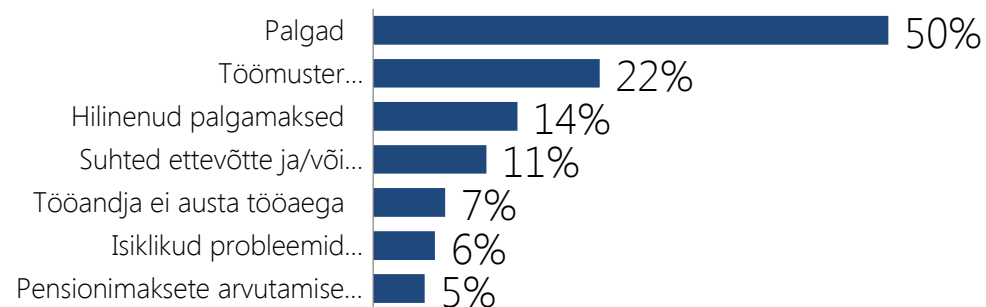
soovib leida nädala jooksul
uue tööandja

Mõju ettevõtte käibe



- Perioodilised probleemid marsruudi katmisel
- Regulaarsed probleemid marsruudi katmisel
- Mõju puudub

Tööandja vahetamise peamised põhjused

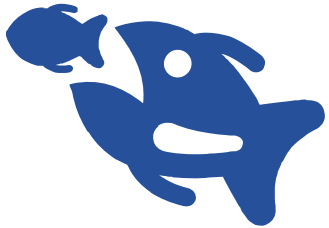


TÄNA peavad transpordiettevõtted seisma silmitsi erinevate väljakutsetega



TÖÖTURG

- ! Autojuhtide nappus
- ! Kõrge kaadrivoolavus
- ! Töötaja lojaalsuse puudumine
- ! Palgasurve



KONKURENTS

- ! Madal marginaal
- ! Sektori eesootav konsolideerumine
- ! „Odav“ konkurents



POLIITILINE JA JURIIDILINE OLUKORD

- ! Palgasurve (miinimumpalk)
- ! Piiratud pääs uutele turgudele
- ! (Ukraina kriis)



KÜTUSEKULU

- ! Kasvavate kütusehindade risk



Ja tänased marginaalid on oodatust kaugel maas

Ettevõtte suurus
[aastakäibe alusel]

**Keskmine
netomarginaal**

Mikro (< €400K)

-3,93%

Väike (< €3M)

-0,19%

Keskmine (< €18M)

+0,47%

Suur (≥ €18M)

-0,12%

Tagajärjed

12.5%

Transpordiettevõtetest on
registreeritud riiklikus maksehäirete
registris

+10%
vs 2014

€78,2M
registreeritud koguvõlg



Transpordiettevõtte suudavad nendega võidelda erinevatel viisidel



Transpordiettevõtted suudavad nendega võidelda erinevatel viisidel

Autojuhtide
tööaja pikendamine

Kulude/
investeeringute
piiramine

Efektivsuse
suurendamine

Kulude
optimeerimine

Ettevõtte
müü

Muude
alade
arendamine

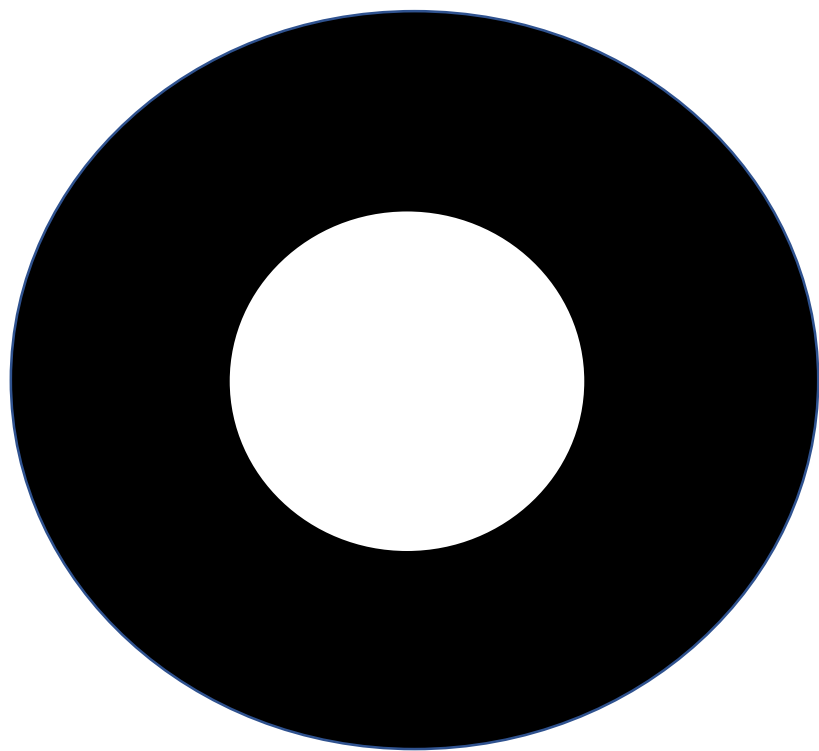
Uute ja
paremate
lepingute
leidmine

TURULT LAHKUMINE
(KONSOLIDEERUMINE)



Meie, kui rehvitootja pilk on pööratud...





Revolutsioonilised tehnoloogiad, mis vähendavad veeretakistust

Kompromissitu läbisõit, haarduvus ja tugevus

Isegeneeruv
turvisemuster

Juht- / veo- / haagisesild



Regenion

Räni

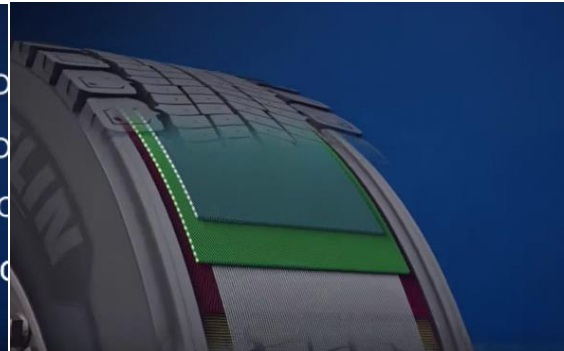
Veosild



Silicion

Täiendav veerepinna vöö
üle kogu turvise

Veosild



Infinicoil

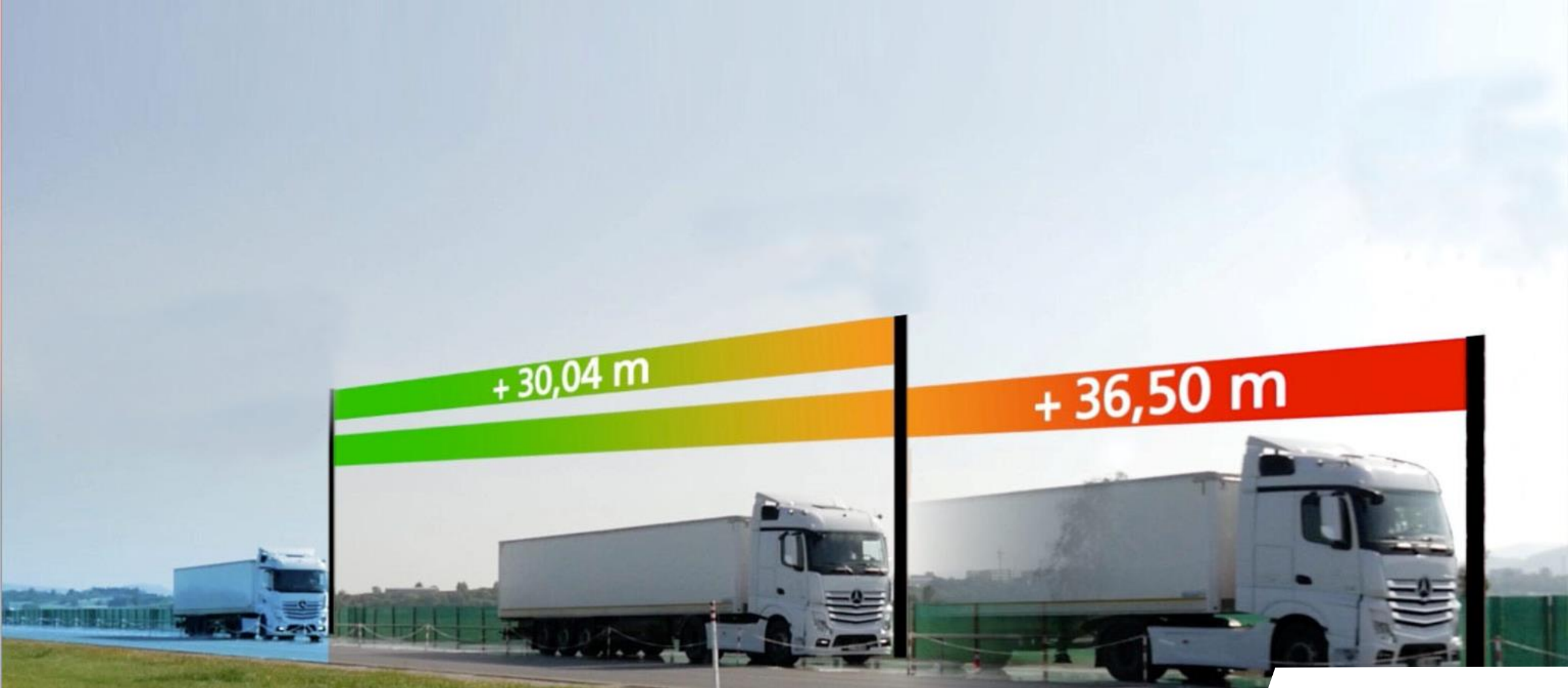
Uenduslik turvise
kummiühend

Haagisesild



Carbion





MÄRJAL TEEL PIDURDAMISE KATSE

2/3 KULUNUD REHVID



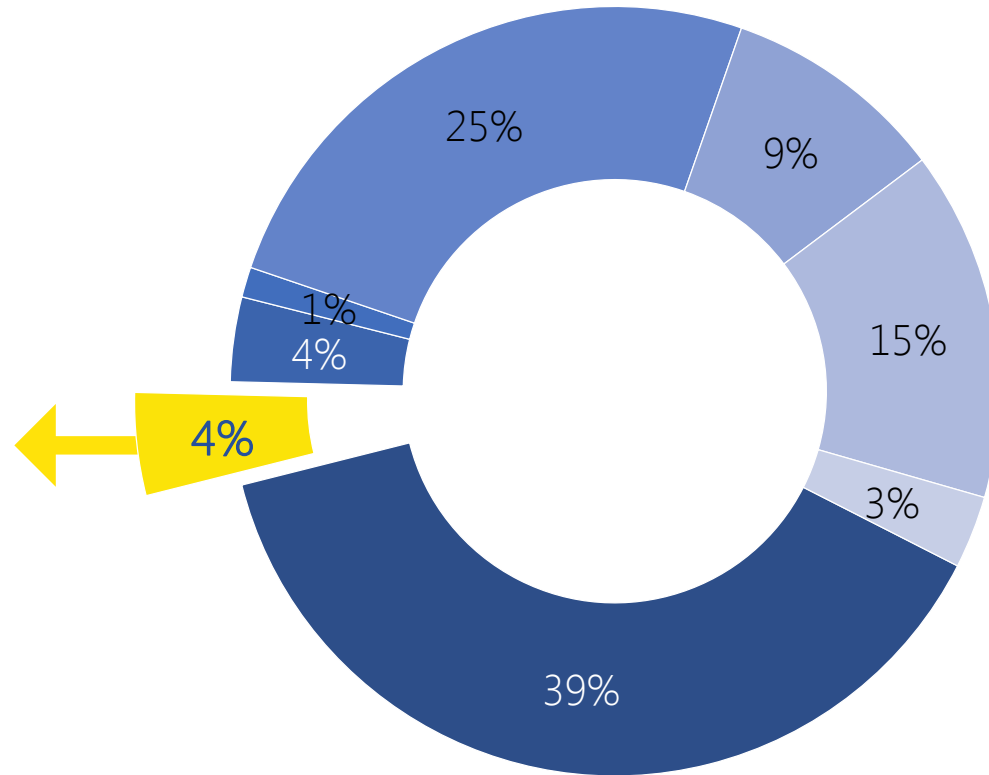
Investeering rehvidesse on võimalus



REHVIDE OSAKAAL KÄITUSKULUDEST

Transpordiettevõtte kulustruktuur

1,4%
kogukulust**



A
120 000 km

x10
autorongi

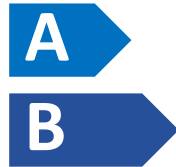
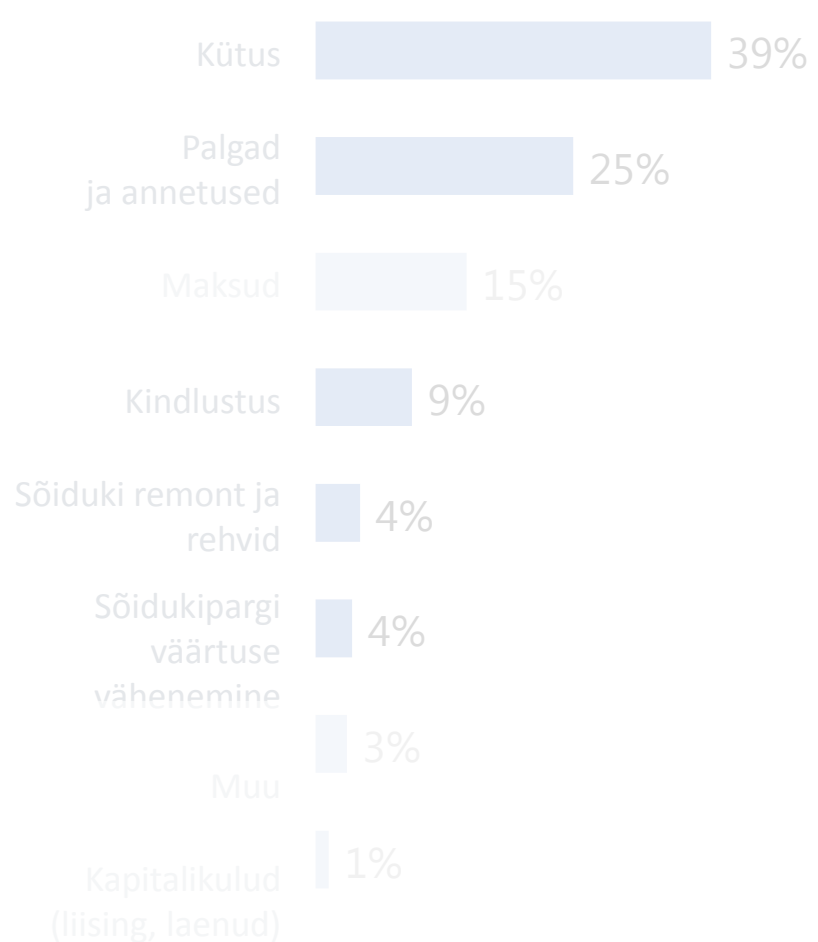
- Kütused ja hooldusmaterjalid
- Hooldus, remont ja rehvid
- Sõidukipargi väärtuse ja turuväärtuse langus
- Muud kapitalikulud (liising, laenud)
- Juhtide palgad, reisikulude hüvitamine ja töandja makstav sotsiaalkindlustus
- Kindlustus ja sõidukiaktsiis
- Tollimaksud
- Muud ettevõtte transpordiga seotud kulud

*Allikas: Instytut Transportu Samochodowego, H1 2015:

** Eeldusel, et

- iga aasta asendatakse 1 rehvi 3-st
- keskmine rehvi hind on €395

Õigesti hooldatud rehvid mõjutavad kogu ettevõtet



kuni 2 l /100 km



kuni 24 000 l/aastas



1,4%**

kogu kätuskuludest



Heas seisukorras sõidukipark ja õigesti hooldatud rehvid aitavad hoida autojuhtide rahulolulaset

3 sõiduki seisakust **1** põhjustavad rehvid

- / remondikulu: €2000
- / halvendab kindlustust
- / põhjustab hilinemisi
- / hilinevad laadimise/maha laadimise trahvid
- / kliendi usalduse ja rahulolu kadumine

Kas olete kindel, et KASUTATE oma rehvide täieliku potentsiaali?



Milline on õige rehvihooldus?

Rehvirõhu jälgimine:

- Vähendab sõiduki seisakuaegu teel 90%
- Vähendab kütusekulu



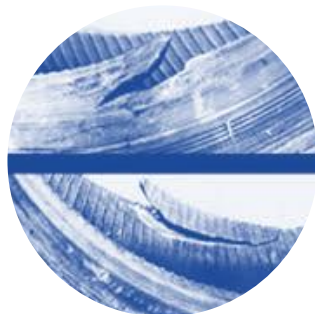
Süvendamine:

- Suurendab läbisõitu
- Pikendab aega, mil rehvi kasutab vähem kütust

C1 3 - 5 mm	C2 6 - 10 mm	C3 8 - 12 mm	C4 10 - 14 mm	C5 12 - 17 mm
R1 3 - 5 mm	R2 5 - 11 mm	R3 7 - 13 mm	R4 9 - 16 mm	R5 11 - 18 mm

Professionaalne rehvide paigaldamine:

Hoiab ära valest käsitsemisest ja paigaldamisest tekkivad kahjustused



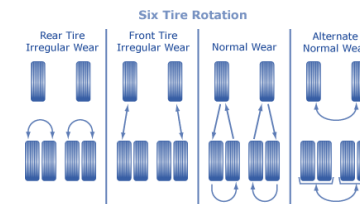
Remix Protekterimine

Vähendab rehvieelarvet, andes võrreldavad näitajad kõigest rehvihinna murdosast eest



Regulaarne rehvide kontrollimine:

- Võimaldab tuvastada varakult rehvide kahjustusi
 - Vähendab sõiduki seisakuaegu teel
 - Vähem rehviromusid



Rehvide rotatsioon:

Pikendab läbisõitu tänu ebaregulaarse kulumise ennetamisele

Milline on õige rehvihooldus?



Näide elust



- 315/70R22.5 Michelin X Line D
- 0 km
- 15,4 mm mustrisügavust

Näide elust



- 315/70R22.5 Michelin X Line D
- 262 638 km
- Rehv võetud ära, et saata taastamisse

Näide elust



Näide elust

Kokkuvõte:

- 10mm - 262 362 km



- 1mm – 26 236 km

- 4mm x 26 236 km  104 944 km



Meelespidamiseks





ÕIGED REHVID AITAVAD VÄLTIDA PROBLEEME
JA HOIAVAD KÜTUSEKULU PIKEMAT AEGA
MADALANA



ÕIGE REHVIHOOLDUS AITAB KASUTADA
REHVIDE TÄIELIKKU POTENTIAALI JA
VÄHENDADA KÄITUSKULUSID

