



# Millised on klientide ja ekspedeerijate lähituleviku ootused vedajatele?

Janar Uibo

22 November, 2018



# Teemad

- *Sissejuhatus*
- *Kas ja kuidas muutub logistika järgnevatel aastatel?*
- *Kuidas peab maanteetransport muganduma?*
- *Millised on klientide ootused maanteetranspordi ettevõtetele?*
- *Kühne + Nagel'i nägemus*
- *Eelised/võimalikud takistused*
- *Kokkuvõte*

# Kas ja kuidas muutub logistika järgnevatel aastatel?



- Veovahendid ei ole muutnud
- Sõnumitega infovahetus
- Astumine EU-sse
- GPS seadmed
- Autojuhtide puudujääk

# Millega peab maanteetransport muganduma?



- BREXIT
- Rail Baltic
- Pikema veovahendid
- Isesõitvad autod



# Millised on klientide ootused maanteetranspordi ettevõtetele?

- Informatsiooni vajalikkus on tõusnud võrreldes eelmise kümnendikuga
- Ootus on läbipaistvusele
- Erineva info vajalikus nõue on tõusnud



Kuehne + Nagel Overland, as part of the *eTouch* strategy will deliver *end-to-end real time visibility, automated statuses and ePOD* to our customers

# KN eTouch – 2022 Vision



2022 aastaks on kõik saadetised reaalajas jälgitavad ning ePOD kätte saadavad

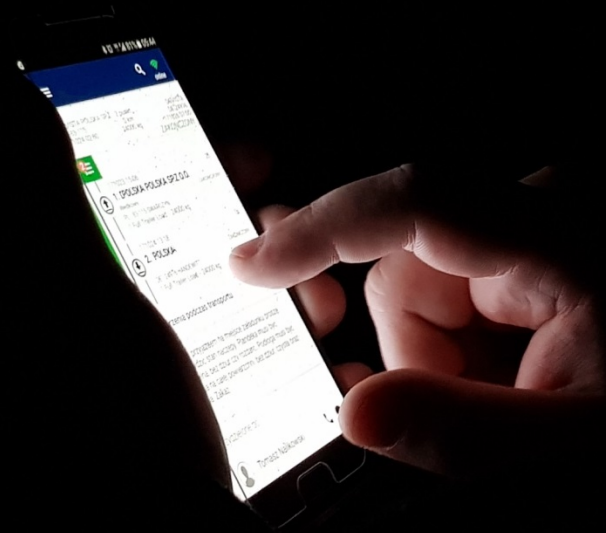
- Juurutamine algab 2019 aastast
- Telemaatik
  - veoki asukoht ja staatus
  - Auto/haagise informatsioon
- Mobiilne rakendus
  - peale- ja mahalaadimise info
  - eDokumendid
- EDI
  - Ühendatud kõikide allvedajatega
- Geofencing
  - turvalisus
  - automaatne ülevaade veoki tegevusest



# KN eTouch: Ootused vedajatele



- Reaalajas staatuste uuendus
  - Info kauba kättesaamise kohta
  - Info kauba üleandmise kohta
  - Dokumendid
  - Fotod
- Uuendatud saabumisaeg
- GPS positsioneerimine
- Teostus läbi mobiilse rakenduse või EDI ühenduse







# Eelised/võimalikud taksitused

- Märts 2018 juurutati e-CMR Beneluxis
  - Orienteeruv sääst 300MEUR aastas
    - kiirem administratsioon
    - kiirem saadetiste käsitlemine
    - ko haletoimetamise/vastuvõtmise ebakõlade vähendamine
- Takistused
  - Seadusandlus EU-s
  - Võimalik riikide vastuseis
  - Vananev autojuhtide generatsioon

# Kokkuvõte – millised on siiski ootused vedajatele?



- Kasvav nõudlus kiirele kvaliteetsele informatsioonile
- Informatsiooniga seotud lisaväärtused: POD, CO<sub>2</sub> emissioon, raportid
- Kõik peab olema *online*, kohe, nüüd ja praegu

