

EXEX

Autode maksustamine 2018

14.02.2018

Marko Saag
Vandeadvokaat
ATTELA Advokaadibüroo OÜ

2017

Tulumaks

- tööandja sõiduki tasuta kasutamine erisoodustus (maksustatav väärtus 0,2 v 0,3 EUR kilom. Max 256)
- töötajate transport ei ole erisoodustus, kui
 - ühistranspordiga ebamõistlik aja- ja rahakulu;
 - töötaja elukoht 50 kilomeetrit töökohast (muudatus alates 01.07.2017)
 - transport korraldatud tööandja sõidukiga, millel vähemalt 8 istekohta või bussiga (muudatus alates 01.07.2017)
 - töötaja kompenseerib isiklikud sõidud
- isikliku sõiduauto kasutamise hüvitamine (0,3 kilom. Max 335)
- parkimistasu hüvitamine (muudatus alates 01.07.2017)

2018

Tulumaks

- tööandja **SÕIDUAUTO** kasutamise **võimalus** ettevõtlusega mitteseotud eesmärkidel maksustatakse erisoodustusena
 - 1,96 eurot kW kohta kuus (reaalne maksukoormus 1,3 eurot kW kohta kuus)
 - üle viie aasta vanuste sõiduautode puhul 1,47 eurot kW kohta kuus (reaalne maksukoormus 0.98 eurot kW kohta kuus)
- sõiduauto **ainult** ettevõtluse tarbeks kasutamisest tuleb teavitada Maanteeametit
- **KAUBIKUTE** puhul lubatakse erisoodustuse hind arvutada samuti kilovatipõhiselt. Kaubikutel muidu km turuhinnapõhine maksustamine

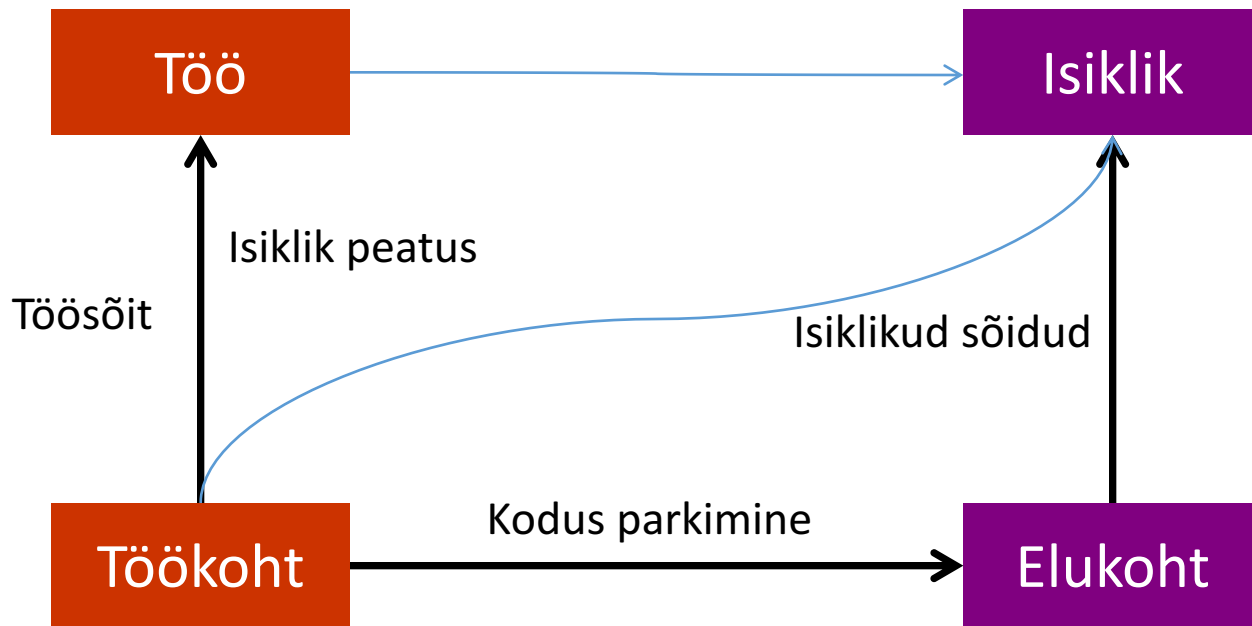
Tulumaks

| | Kuni 31.12.2017 | Alates 01.01.2018 |
|------------------------------|---|---|
| 1 km erasõitu | Maksustatav väärtus 0,2 või 0,3 eurot/km | Maksustatav väärtus 1,96 või 1,47 eurot/kW |
| 2000 km erasõite | Maksimaalne maksustatav väärtus 256 eurot | Maksustatav väärtus 1,96 või 1,47 eurot/kW |
| 100% ettevõtluses kasutamine | Ei ole maksustatav. Tõendamiskohustus | Ei ole maksustatav. Kohustus informeerida Maanteeametit+tõendada |
| Kaubiku erasõidud | Maksustatav väärtus erasõitude turuhind | Võimalus järgida sõiduautodele rakendatavat korda |

Tulumaks

| | Kuni 01.07.2017 / 31.12.2017 | Alates 01.01.2018 |
|--|---|--|
| Elu- ja töökohavaheline sõit | ühistransporti kasutades ei ole võimalik seda teekonda läbida mõistliku aja- või rahakuluga | täiendavate alustena: töö- ja elukoha vahel vähemalt 50 km, transport korraldatud bussiga või sõidukiga, millel vähemalt 8 istekohta (juba praegu) |
| Parkimistasu isikliku sõiduauto kasutajale | Isikliku sõiduauto hüvitise piirmäär sees | Võimalik hüvitada lisaks hüvitise piirmäärale |
| Auto kasutamine erasõiduks | Maksustatav, kui realselt kasutatakse | Maksustatakse kui võimalus kasutada |
| Erasõidu hüvitamine | Välistas maksukohustuse | EMTA- Ei välista maksukohustust |

Sõidud



Muudatustest täpsemalt - tulumaks

Sõiduautode erisoodustus

- Erisoodustuse maksimaalne hind jääb muutumatuks 130 kW võimsusega sõiduautode puhul. Alla 130 kW võimsusega sõiduautode erisoodustuse hind muutub soodamaks ning üle 130 kW võimsusega kõrgemaks
- Näiteks 140 kilovattise sõiduauto erisoodustuse hind on edaspidi 274,40 eurot ($140 \times 1,96$), millelt
 - tulumaksukohustus 68,60 eurot ($274,40 \times 20/80 = 68,60$)
 - sotsiaalmaksukohustus 113,19 eurot ($(274,40 + 68,60) \times 33\% = 113,19$)
 - käibemaksukohustus 45,73 eurot ($274,40 : 1,2 = 228,67$ ja $228,67 \times 20\% = 45,73$).
- Erisoodustust ei teki, kui sõiduauto on ajutiselt liiklusregistrist kustutatud või registrikanne on peatatud

Muudatustest täpsemalt - tulumaks

Sõiduautode erisoodustus

- Kaotatakse võimalus sõiduauto erisoodustust deklareerida kilomeetripõhiselt.
 - erasõitude maht ebaoluline. Loeb vaid asjaolu, et erasõitude tegemine **võimalik**.
 - sõidupäeviku pidamine erisoodustusest ei vabasta
 - küsitav, kas kooskõlas põhiseadusega
- Töötajad ei saa enam tööandjale ettevõtte sõiduautoga tehtud erasõite hüvitada.

Muudatustest täpsemalt - tulumaks

Sõiduautode erisoodustus

Tulumaksuseaduse paragrahvi 48 täiendatakse lõikega 8² järgmises sõnastuses:

„(8²) Kui tööandja, kes on sõiduauto omanik või liikluseaduse mõttes vastutav kasutaja, ei võimalda enda omandis või valduses oleva sõiduauto kasutamist töö-, ameti- või teenistusülesannetega või tööandja ettevõtlusega mitteseotud tegevuseks, teavitab ta sõiduauto soetamisel või kasutusele võtmisel Maanteeametit, kes teeb sõiduki liiklusregistri andmetesse märke sõiduauto üksnes töö-, ameti- või teenistusülesannete täitmiseks kasutamise kohta. Sellise sõiduauto töö-, ameti- või teenistusülesannetega või tööandja ettevõtlusega mitteseotud tegevuseks kasutusele võtmise korral peab tööandja sellest eelnevalt teavitama Maanteeametit.“

Muudatustest täpsemalt - tulumaks

Kaubikute erisoodustus

Tulumaksuseaduse paragrahvi 48 täiendatakse lõikega 8¹ järgmises sõnastuses:

*„(8¹) Paragrahvi 48 lõikes 8 sätestatud erisoodustuse hinna määramise korda **VÕIB** kasutada ka liikluseaduse tähenduses kuni 3500 kilogrammise täismassiga veoauto kasutamise võimaldamisel töö-, ameti- või teenistusülesannete või tööandja ettevõtlusega mitteseotud tegevuseks.“*

Muudatustest täpsemalt - tulumaks

Kaubikute erisoodustus

- Tööandja võib soovi korral kasutada kilovatipõhist erisoodustuse arvutamist ka töö- ja erasõituteks kasutatava kaubiku puhul
- Säilib õigus rakendada ka senist turuhinna alusel maksustamist
- Jõustub 1. jaanuarist 2018.

Muudatustest täpsemalt - tulumaks

Töötajate transport

- Täiendavad alused, mil tööandja kulutusi **töölepingu** alusel töötavate töötajate transpordile elu- ja töökoha vahel ei käsitleta erisoodustusena:
 - töötaja elukoht vähemalt 50 km kaugusel töökohast VÕI
 - transport on korraldatud sõidukiga, millel on vähemalt 8 istekohta VÕI bussiga liiklusseaduse tähenduses
 - tööle lennuki või helikopteriga?
 - ei laiene juhatuse liikmetele ja muu võlaõigusliku lepingu alusel töötavatele isikutele
- Rakendatakse tagasiulatuvalt 1. juulist 2017.

Isikliku sõiduauto kasutamine

- Regulatsioon **ei muutu**
- Maksuvaba hüvitise piirmäär on **0,30 eurot** kilomeetri kohta, kuid mitte rohkem kui **335 eurot** kalendrikuus iga hüvitist maksva tööandja kohta
 - hüvitist võib maksta töötajale mitme sõiduki eest
 - hüvitist võivad sama sõiduki eest maksta mitu tööandjat
- Hüvitise maksmise aluseks korrektne dokumentatsioon (sõidupäevik)
- Tööandja peab makstava hüvitise deklareerima vormil INF 14, mis esitatakse järgneva aasta 1. veebruariks
 - deklareeritakse nii hüvitis kui piirmäära ületav osa

Käibemaks

| | Kuni 01.08.2017 / 31.12.2017 | Alates 01.08.2017 või 01.01.2018 |
|---|--|---|
| Elu- ja töökoha vaheline sõit TuMS tähenduses | EMTA aktsepteerinud | Seaduses reguleeritud |
| 50 % või 100% mahaarvamist | Võimalus otsustada igakuiselt | Kui üks kuu 50%, kohustus jätkata selliselt üks aasta |
| 100% mahaarvamist | Reaalne ettevõtluses kasutamine | Väljastatud ettevõtluseks mittekasutamise võimalus |
| Sisendkäibemaksu korrigeerimine | Mitmeti tõlgendatav | Täpsustatakse korrigeerimist |
| Kaubikud erasõiduks | Omatarve, maksustatav väärtus turuhind | Omatarve, maksustatav väärtus erisoodustuse hind |

Täna tähelepanu eest!

Marko Saag

Vandeadvokaat

ATTELA Advokaadibüroo OÜ

marko.saag@attela.ee