



Satiksmes ministrija

**Tālivaldis Vectirāns**  
**Autosatiksmes departamenta direktors**  
**SATIKSMEŠ MINISTRIJA**

***Jaunami likumdošanā, nodokļi, ETL un  
automatizēts transports***

**Fleet Mobility EXEX Forums**

**2017.gada 9.februāris**



Satiksmes ministrija

# Transporta nodokļu politika Latvijā un ES

## Nodokļu pamatfunkcijas

- ✓ Nodokļu mērķis - budžeta ieņēmumi.
- ✓ Nodokļi ir ekonomiku regulējošs instruments.
- ✓ Nodoklis — ar likumu noteikts obligāts periodisks vai vienreizējs maksājums valsts budžeta ieņēmumu nodrošināšanai un valsts funkciju finansēšanai.



Satiksmes ministrija

# Transporta nodokļu politika Latvijā un ES

## Nodokļu politikas pamatnostādnes

Finanšu ministrija izstrādā Nodokļu politikas pamatnostādnes  
2017.-2021.gadam, pamatprincipi:

- regulāra transportlīdzekļiem piemērojamo nodokļu pārskatīšana, ņemot vērā inflāciju un ekonomisko attīstību
- pārskatīt transportlīdzekļiem piemērojamo nodokļu atbrīvojumus un atvieglojumus



Satiksmes ministrija

# Transporta nodokļu politika Latvijā un ES

## Nodokļi citur Eiropas Savienībā

- ✓ Ikgadējo nodokli vieglajiem automobiļiem no 28 ES dalībvalstīm piemēro 22 dalībvalstīs, tas netiek piemērots tikai 6 dalībvalstīs (t.sk., Igaunijā un Lietuvā).
- ✓ Lietuva izskata iespējas par transportlīdzekļiem piemērojamo nodokļu ieviešanu.





Satiksmes ministrija

# Transporta nodokļu politika Latvijā un ES

## Nodokļi citur ES

Ikgadējie nodokļi vieglajiem automobiļiem ES dalībvalstīs nav harmonizēti, tad katrai dalībvalstij ir sava pieeja un tās izmanto dažādus tehniskos parametrus vai to kombinācijas:

- 1) **motora jauda (kW)** – Austrija, Bulgārija, Ungārija, Itālija, Spānija (zs);
- 2) **motora tilpums** - Beļģija, Malta, Portugāle, Rumānija, Slovēnija, Apvienotā Karaliste;
- 3) **CO<sub>2</sub> emisijas** – Kipra, Vācija, Somija, Grieķija, Horvātija, Īrija, Itālija, Luksemburga, Nīderlande, Portugāle, Zviedrija, Apvienotā Karaliste;
- 4) **masa** – Dānija, Somija, Nīderlande, Zviedrija.

Avots: ACEA Tax guide 2016



Satiksmes ministrija

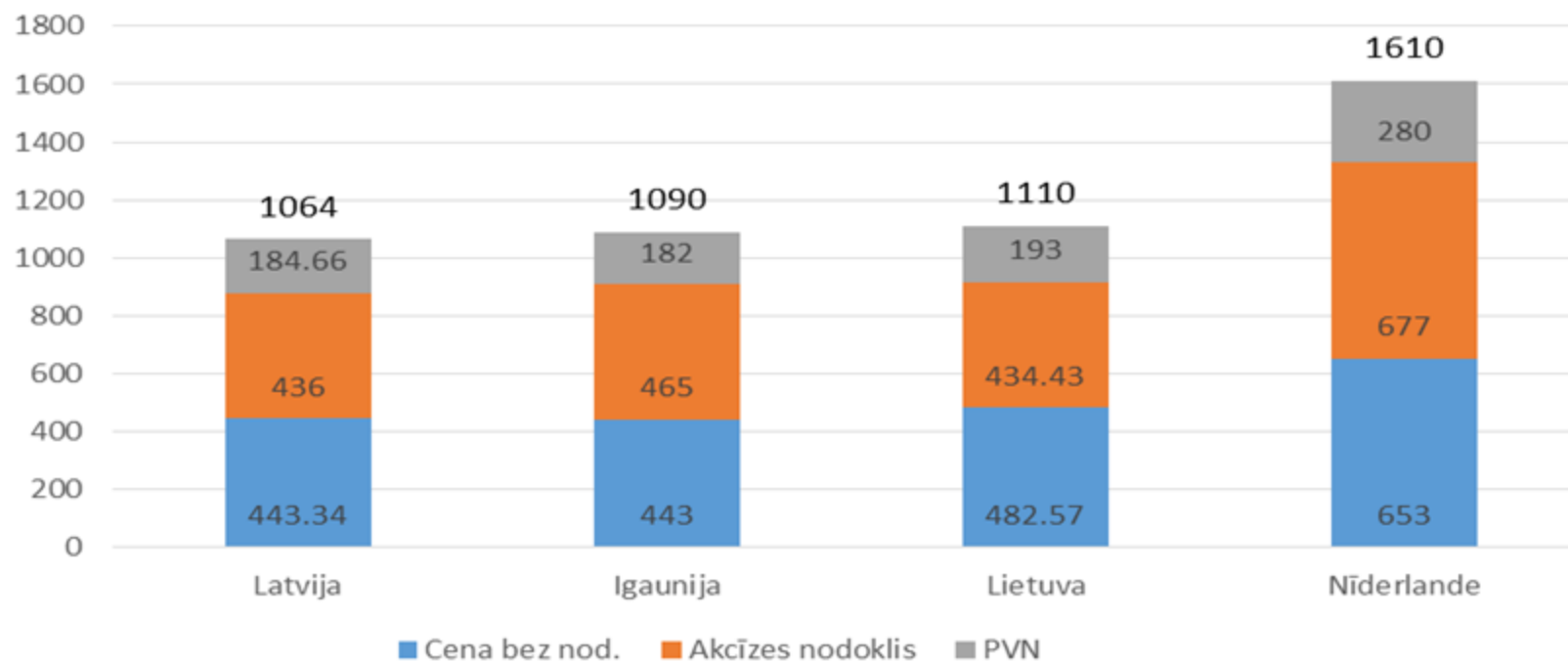
# Transporta nodokļu politika Latvijā un ES

## Nodokļi Lietuvā un Igaunijā

Akcīzes nodoklis ir harmonizēts visās ES dalībvalstīs.



Degvielas cenas veidošanās bezsvina benzīnam,  
euro/1000 litriem





Satiksmes ministrija

# Transporta nodokļu politika Latvijā un ES

## Nodokļi Lietuvā un Igaunijā vieglajiem automobiļiem

Rādītāji (euro)	Igaunija	Latvija	Lietuva
Reģistrācijas nodoklis	Nepiemēro	Nepiemēro	Nepiemēro
Reģistrācijas numura zīmes	62,00	27,87	15,06
Reģistrācijas apliecība	130,00	7,68	14,48
Transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis	Nepiemēro	CO <sub>2</sub> /km kg/cm <sup>2</sup> /kW kg	Nepiemēro



Satiksmes ministrija

# Jaunami likumdošanā Transportlīdzekļu nodokļa reforma

## Mērķi:

- ✓ Veicināt turpmāku autotransporta radītā CO<sub>2</sub> samazinājumu
- ✓ Vienkāršot transportlīdzekļu nodokļu sistēmu

Princips – piesārņotājs maksā vairāk!





Satiksmes ministrija

# Jaunami likumdošanā

## Transportlīdzekļu nodokļa reformas pamatprincipi

- ✓ Reforma paredz pakāpenisku pāreju uz TEN likmju aprēķināšanu pēc CO<sub>2</sub> daudzuma.
- ✓ Transportlīdzekļiem, kas izgatavoti **sākot no** 2009.gada, tiks piemērotas CO<sub>2</sub> likmes.
- ✓ Transportlīdzekļiem, kas izgatavoti **pirms** 2009.gada, CO<sub>2</sub> likmes netiks piemērotas
- ✓ Sākotnēji - uz tiem, kuri no 2017.gada 1.janvāra tiks reģistrēti Latvijā
- ✓ No 2019.gada 1. janvāra tas attieksies uz visiem auto, izgatavoti sākot no 2009.gada



Satiksmes ministrija

# Jaunumi likumdošanā

## Maksājums par ārvalstīs reģistrēta auto izmantošanu

Persona, kuras **deklarētā dzīvesvieta** ir Latvijā, Latvijas teritorijā vadīt ārvalstī reģistrētu M1 vai N1 kategorijas automobili no 2017.gada var, ja ir samaksāts nodoklis.

Nodokļa likmes *euro*:

diena – 10;

mēnesis – 250;

pusgads – 600;

gads – 1000.





## Autoceļu lietošanas nodevas (ALN) reforma

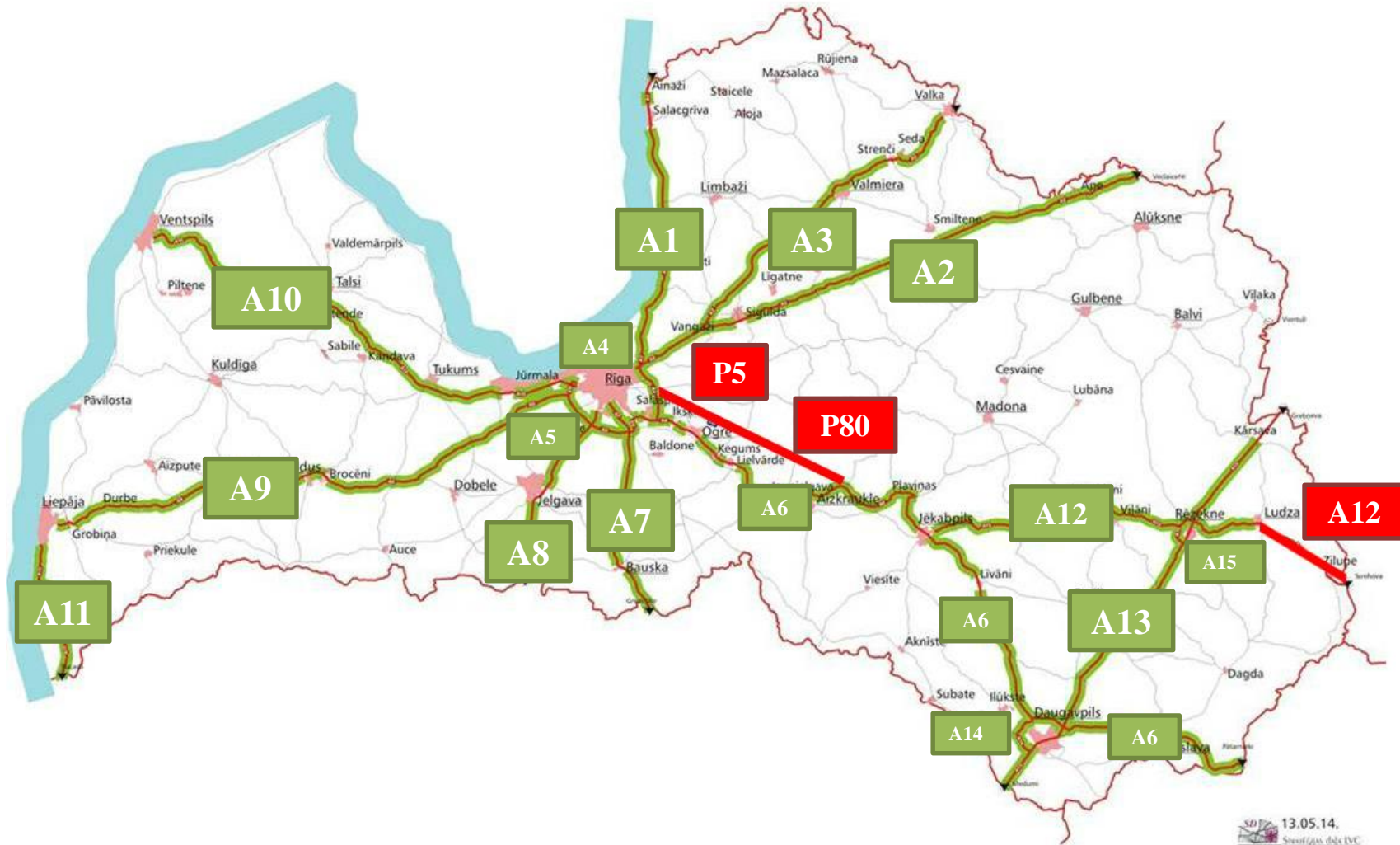
1. Atcelt ALN likumā noteiktos atbrīvojumus no ALN maksāšanas
2. Papildināt sarakstu ar 3 autoceļiem, par kuriem maksājama ALN
3. Noteikt ALN maksu par kravas transportlīdzekļiem, kuru pilna masa ir no 3000kg

**ALN nav jāmaksā par speciālajiem kravas transportlīdzekļiem un universālajiem kravas transportlīdzekļiem, kas izmanto speciālo funkciju (LVS 87:1997 "Transportlīdzekļu tipi un to definīcijas«).**



Satiksmes ministrija

# Valsts autoceļu posmi, par kuru lietošanu maksājama ALN





Satiksmes ministrija

# Elektromobiļu ātrās uzlādes staciju tīkla izveide

Mērķis - nodrošināt elektromobiļu pārvietošanās iespēju **visā Latvijā**





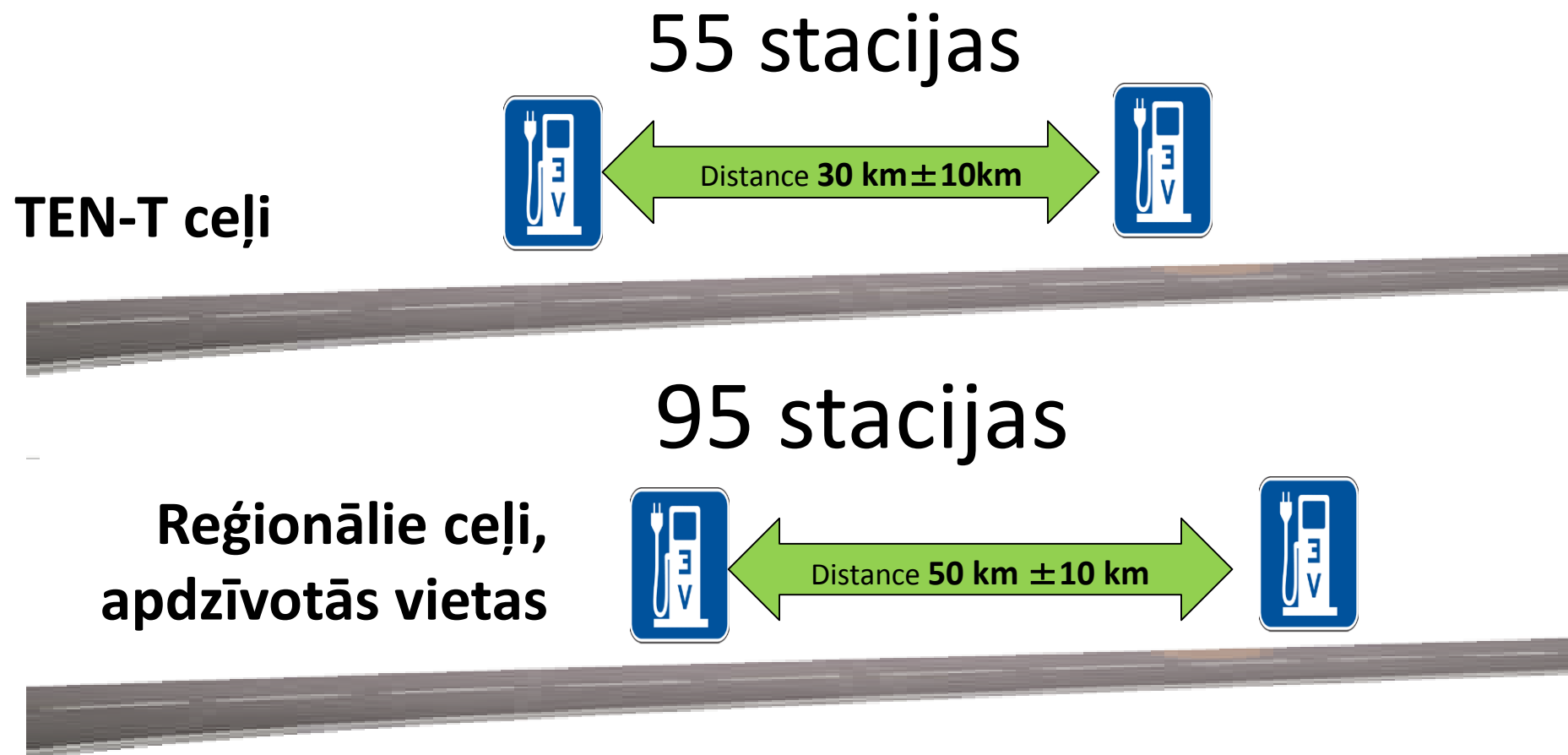
Satiksmes ministrija

# Elektromobiļu ātrās uzlādes staciju tīkla izveide

- ✓ Uzlādes staciju tīkla izveide
  - I posms - 70 stacijas (līdz 2019.gadam)
  - II posms - aptuveni 80 stacijas



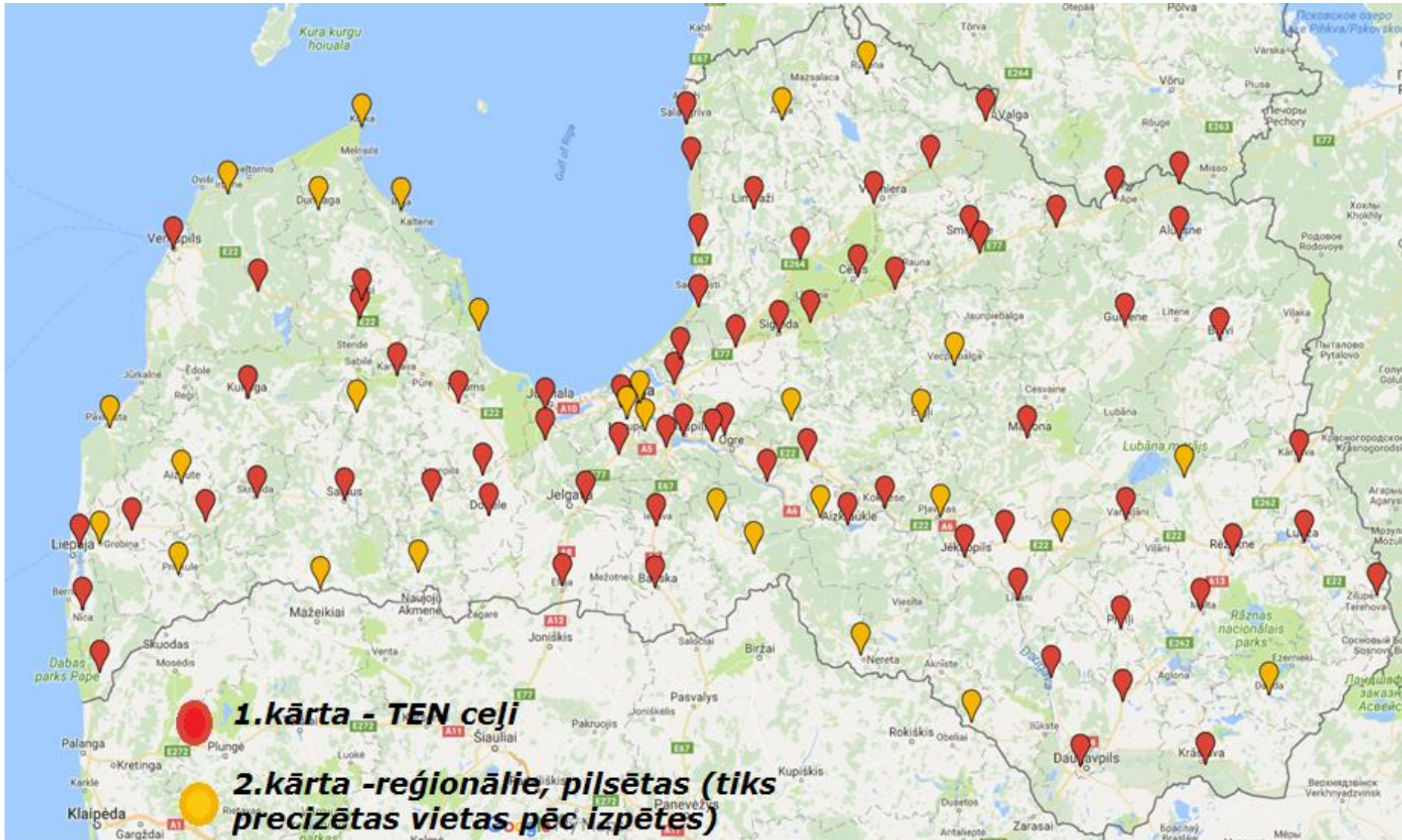
# Elektromobiļu ātrās uzlādes staciju tīkla izveide





Satiksmes ministrija

# Uzlādes staciju tīkls





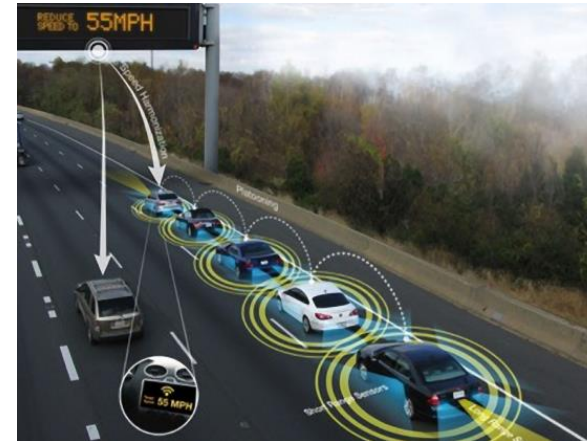


Satiksmes ministrija

# Automatizētais transports – perspektīvas un iespējas

Ceļu satiksmes negadījumi tiek izraisīti  
**nepareiza transportlīdzekļa vadītāja rīcības dēļ.**

Transportlīdzeklim, kurš tiek vadīts automatizēti, lēmumi tiek pieņemti citādi, tomēr jāņem vērā, ka automatizēts transportlīdzeklis būs tik gudrs kā mūsu spēja iemācīt tam tādām būt.





Satiksmes ministrija

# Automatizētais transports – perspektīvas un iespējas

## Riski,

kas apgrūtina automatizēto transportlīdzekļu izmantošanu:

- ✓ Atbildības noteikšana negadījuma rezultātā.
- ✓ Paredzams, ka tuvākajās desmitgadēs lielākā daļa no ceļu satiksmē **esošiem transportlīdzekļiem netiks pilnībā nomainīti ar automatizētiem.**
- ✓ Ceļu infrastruktūra, ceļa zīmes, ceļa apzīmējumi, luksofori katrā valstī tiek uzstādīti pēc atšķirīgiem standartiem, pie kuriem sākotnēji jāpierod ikvienam ārvalstu autovadītājam, gluži tāpat pie tiem ir arī jāadaptējas automatizētiem transportlīdzekļiem.





# Automatizētais transports – perspektīvas un iespējas

## Iespējas

- ✓ Potenciālais uzlabojums ceļu satiksmes drošības jomā.
- ✓ Potenciāls enerģijas un arī degvielas patēriņu samazinājums šādos veidos:
  - TL tiek vadīts efektīvāk;
  - ceļu infrastruktūra (ceļa zīmes, norādes) var tikt izmantota efektīvākā veidā, jo automatizētā transportlīdzekļa navigācija automātiski aizved uz norādīto vietu.
- ✓ šie TL varētu izmainīt veidu, kā tiek definēts TL īpašnieks, jo tiktu paplašināta TL koplietošana (**“car sharing”**). TL koplietošana arī varētu būt niša jaunam biznesa paveidam.



Satiksmes ministrija

**Paldies!**