



MAJANDUS- JA  
KOMMUNIKATSIOONI-  
MINISTEERIUM

# Seadusandlikud algatused autoveonduses

Ain Tatter

Teede- ja raudteeosakonna juhataja  
Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium

10.11.2016

# Ettekande teemad

- **1. EL algatused**
- **2. Teede maksustamisest**
- **3. Uus Autoveoseadus (eelnõu)**

# 2017 EL - „Road Package“ (1/1)

## 1. „Siseturu samm“ (aprill-mai 2017)

- 1072/2009 *access to market* – **kabotaaži liberaliseerimine!?**
- 1071/2009 *access to profession* – „letterbox“ ettevõtted, asutamisreeglid
- Alla 3,5t sõidukitele EL reeglite rakendamine ?
- *Hired vehicles* – liisinguturul veokite kasutamise võimalus teistes riikides
- Järelevalve

## 2. „Sotsiaalsamm“ (juuni-juuli 2017)

- *PoW* direktiiv veonduses – juhtidele rakenduskiirteeriumid (nt ajapõhine?)
- Regulaarse nädala puhkuse veetmine sõidukis jm puhkeaja täpsustused

# 2017 EL - „Road Package“ (1/2)

## 3. „Teede maksusammas“ (mai-juuni 2017)

- Nii Eurovignette koos EETS direktiiviga (koostalitusvõime)
- „Balansseeritud“ Eurovignette'i süsteem, sh väliskulude käsitus
- Teetollid CO2 põhiseks, hetkel EURO klassil (sh boonussüsteemid)
- Läbisõidupõhisus vs ajapõhisus
- Kohustuslik al 3,5 t vs al 12 t

## 4. Bussiturule ligipääs (2017 II pa)

- Eesmärk liberaliseerida riiklik regulaarteenuste turg

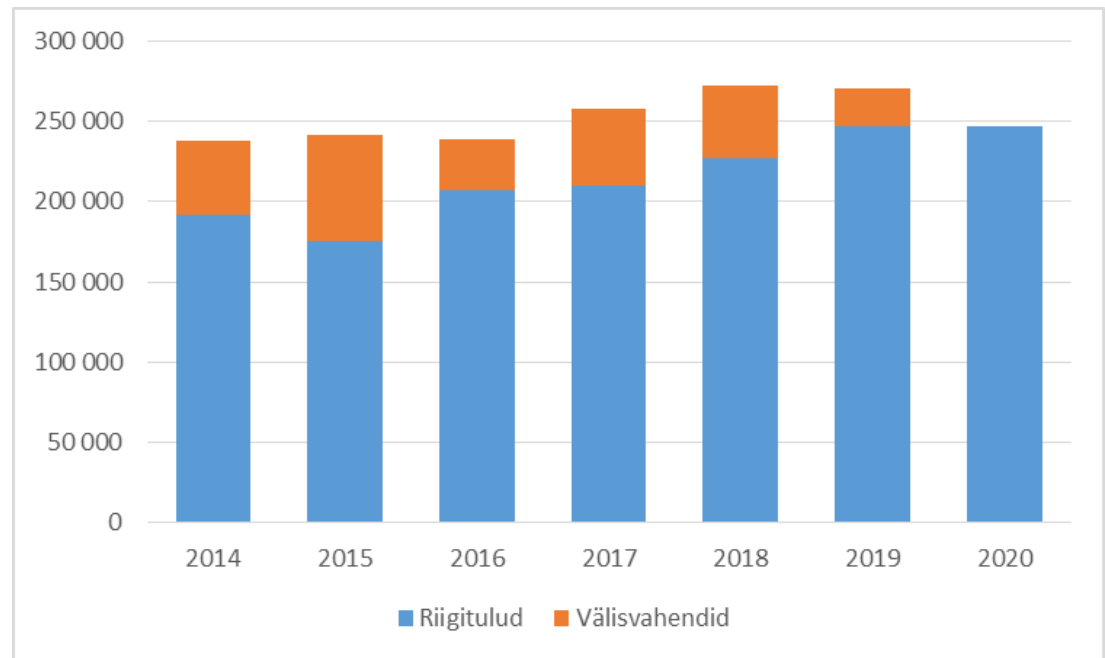
# Riigiteede teehoiu väljakutseid (2/1)

EL vahendid vs  
laen?

Veokite „teemaks“!  
(automaks?)

Tartu, Pärnu,  
Narva suunad  
 $2+(1)2$

RB ja eh.materjal



# Kohalikud teed (2/2)

Kohaliku omavalitsuse üksuse  
eelarve

Riigi poolne toetus RES 2017-  
2020 ca 29 mln € aastas

Välisvahendid (MKM):

2007-2013 ca 105 mln €

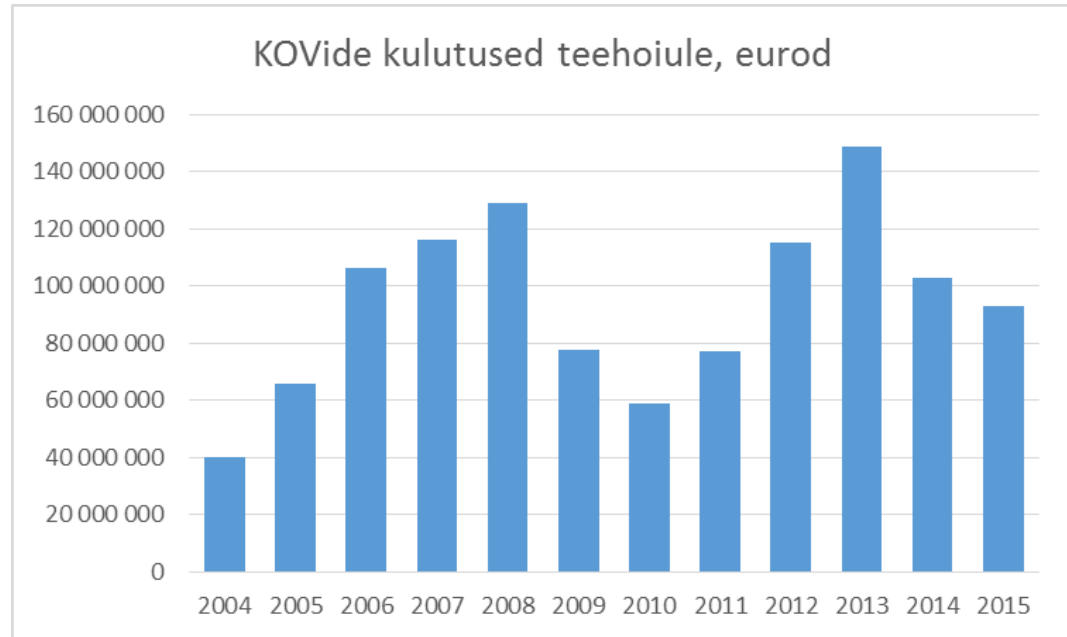
2014-2020 ca 53 mln €

Muud vahendid/projektid:

Kergliiklusteede toetus

Inventariseerimine

Teede analüüs Riik vs KOV



# Veokite teekasutustasude „teekaart“ (2/3)

- \* 2015 uuring „Transpordimaksude rakendamise võimalused Eestis“
- \* 2016 veebruar Valitsuskabinet:
  - Koostada veoautode teekasutustasu seaduse eelnõu väljatöötamiskavatsus
- \* 2017 Seaduse eelnõu ja tehniline lahendus
- \* 2018/2019 Rakendamine

# Aja- vs läbisõidupõhine teekasutustasu (2/4)

	Ajapõhine teekasutustasu	Läbisõidupõhine teekasutustasu
<b>SÜSTEEMI KIRJELDUS</b>		
Sõidukid	Üle 3,5 tonnised veokid	Üle 3,5 tonnised veokid
Pilet	Elektroniline pilet	-
Teedevõrk	Kogu teedevõrk	Põhi- ja tugimaanteed
Keskmine tasu suurus	722 €/a	722 €/a
<b>RAHALISED MÕJUD</b>		
Investeeringu maksumus	0,1 MEUR	54 MEUR
Hooduskulud	0,5 MEUR/a	6 MEUR/a
Kogutav maksutulu enne majanduslikke mõjusid	19,5 MEUR/a	18,0 MEUR/a
Välisriigi sõidukitelt laekuva maksutulu osakaal	21%	15%
Majanduslikest mõjudest tulenev maksutulu vähenemine	-2,1 MEUR/a	-2,1 MEUR/a
Muutus riigikassa tuluvoos	17,4 MEUR/a	15,9 MEUR/a
<b>TASUVUSNÄITAJAD</b>		
NPV (10. aastat)	126 MEUR	27 MEUR
Tasuvusaeg (diskonteerimiata)	1 aasta	6 aastat



# Ajapõhine teekasutustasu süsteem

## (2/5)

- \* **Avalikult kasutatavad teed** (ca 40 000 km)

  - Liikluse ümbersuundumine

  - Läbitud kilomeetrid ja teede kandevõime

- \* **Veoautodele üle 3,5/12 tonni**

  - Konsulteerimine Euroopa Komisjoniga

  - Negatiivsed mõjud liikluse ümbersuundumisest, halduskoormus, regionaalsed põhjused

- \* **Tasumäärad** (12 t)

  - Sõltuvad telgede arvust ja EURO heitgaasiklassist

  - Päevane pilet ca 10 eurot ning aasta pilet ca 1000 eurot

# Uus Autoveoseadus (eelnõu) (3/1)

- Esiialgne plaan uue autoveoseaduse (AVS) jõustumine 01.01.2017, uus eesmärk **01.10.2017**
- Vedaja tegevusalale juurdepääsu nõuded olulises osas samad  
(alus EP ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1071/2009)
- „*Road Pck*“ raames ilmselt täpsustatakse ka vedaja tegevusalal tegutsemise nõudeid EL-s

# Uus Autoveoseadus (eelnõu) (3/2)

## Olulisemad muudatused vedajale

- vedaja hea maine nõude täpsustused, uus jaotus:
  - kaalutusõiguseteta (karistuse jõustumisel ettevõtja hea maine nõudele mittevastavaks tunnistamine ja tegevusloast ilmajäämine, nt. I astme kuritegu ja tahtlik II astme kuritegu, korduv maksukorralduse seaduse või tolliseaduse rikkumine jm)
  - kaalutusõigusega (karistuse jõustumisel teeb vedaja hea maine osas otsuse pädev asutus, nt. liikluseaduse rasked rikkumised);
  
- vedaja kohustused vedude korraldamisel:
  - Vedaja kohustatud tagama, et autojuhid täidavad kehtivaid nõudeid, läbinud ameti- ja täienduskoostituse, ADR koostituse;
  - autojuhi korduvad rasked autoveoalased rikkumised – vedajal risk tegevusloa või sõidukile tegevusloa kinnitatud ärakirja kehtivuse peatamiseks või kehtetuks tunnistamiseks (pädeva asutuse kaalutusotsus)

# Uus Autoveoseadus (eelnõu) (3/3)

## Olulisemad muudatused vedajale:

➤ pädeval asutusel õigus sõiduki tegevusloa ära kiri kehtetuks tunnistada, kui sõiduk on võõrandatud või kasutusleping on lõppenud;

➤ täpsustatakse kahepoolse ja CEMT-i veoloa andmise ja äravõtmise aluseid

(nt. korduvate raskete autoveoalaste rikkumiste korral võib pädev asutus veoloa ära võtta);

➤ vedaja võib tegevusloa kinnitatud ära kirja, kahepoolse või CEMT-i veoloa anda üle vaid vedaja juures töölepingu või võlaõigusliku lepingu alusel autovedu teostavale autojuhile;

➤ AVS seab nõuded veose paigutamisele, kinnitamisele ja katmisele. Nõuded ja vastutus ka veose saatjale ja ekspedeerijale;

➤ täpsustatakse riikliku järelevalve meetmeid (täiendatud veo katkestamise aluseid);

# Uus Autoveoseadus (eelnõu) (3/4)

## Olulisemad muudatused vedajale:

➤ vedajale antud tegevusloa või selle kinnitatud ära kirja kaotamise, varguse, hävimise või dokumendile kantud vedaja aadressi muutumise korral on vedajal võimalik taotleda sama kehtivusajaga asendusdokument. Uus riigilõiv asendatud tegevusloa eest 18 eurot (tegevusloa ära kirja asendusdokumendi riigilõiv samaks – 18 eurot);

➤ tasulise veoseveo teostamine ettevõtja poolt ilma seaduses ettenähtud ühenduse tegevusloata saab uue AVS-i jõustumisel karistatav vaid karistusseadustiku § 372 alusel kui ebaseaduslik majandustegevus

(trahv 32000 eurot!)

# Uus Autoveoseadus (eelnõu) (3/5)

## Olulisemad muudatused veokorraldusjuhile (veokorraldajale):

- „veokorraldaja“ asendatakse terminiga „veokorraldusjuht“;
- veokorraldusjuhi head mainet mõjutavad karistused jaotatakse:
  - \*kaalutlusõiguseeta (karistuse jõustumisel hea maine nõudele mittevastavus ja tegutsemiskeeld määratud aja jooksul EL-s)
  - \*kaalutlusõigusega (karistuse jõustumisel teeb otsuse pädev asutus);
- alused veokorraldusjuhi hea maine nõudele mittevastavaks tunnistamiseks, sh mitte rohkem kui 3 aastaks;
- alused veokorraldusjuhi pädevuse eksamile suunamiseks (karistused raskete rikkumiste eest, vedajale on tehtud ettekirjutused jm).

# Uus Autoveoseadus (eelnõu) (3/6)

## Olulisemad muudatused veose saatjale ja ekspedeerijale:

- sätestatakse veose saatja mõiste;
- veose saatjal ja ekspedeerijal kohustus kontrollida, et veolepingu poolel on õigus veosevedu teostada. Veose saatjal või ekspedeerijal õigus veo teostajalt nõuda nt tegevusloa esitamist, kui andmed ei ole avalikust registrist elektrooniliselt kättesaadavad;
- AVS-s üldnõuded veose paigutamisele, kinnitamisele ja katmisele. Nõuded ja vastutus nõuete rikkumise eest ka veose saatjale ja ekspedeerijale. Nt vastutab veose saatja selle eest, et veose tegelik mass ja mõõtmed vastaksid veose saatedokumentides märgitule. Rikkumise eest on võimalik veose saatjat väärteomenetluse korras rahatrahviga karistada.

# Uus Autoveoseadus (eelnõu) (3/7)

## Olulisemad muudatused autojuhile

- riigisisesele veoseveol ei pea autojuhil sõidukis kaasas olema:
  - tegevusloa kinnitatud ära kirja ( kontrollitav MTR-st),
  - mootorsõiduki kasutuslepingut või sellest väljavõtet, kui lepingu andmed on kantud MTR-i,
  - töölepingut või võlaõiguslikku lepingut või sellest väljavõtet, kui autojuhil kaasas isikut tõendav dokument (töötamine kontrollitav MTA registrist),
  - ameti- ja täienduskoolituse läbimist tõendavat dokumenti, kui kaasas isikut tõendav dokument (kontrollitav liiklusregistrist);
- Kui autojuht ei ole läbinud nõutavat ameti- või täienduskoolitust, juhile trahv kuni 200 trahviühikut.





MAJANDUS- JA  
KOMMUNIKATSIOONI-  
MINISTEERIUM

# Täna!

[ain.tatter@mkm.ee](mailto:ain.tatter@mkm.ee)